

*Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”*



Gmina Lubsko
pl. Wolności 1
68-300 Lubsko

tel: +48 68 457 62 47
fax: +48 68 457 62 70
www.lubsko.pl

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

IP.271.1.2012

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
(SIWZ)**

DLA
PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

przeprowadzanego zgodnie z postanowieniami ustawy
z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.)

POD NAZWĄ:

**Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania
pn.: „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku
Brody-Lubsko-Jasień”**

Zatwierdzam:

.....
Data i podpis pełnomocnika Zamawiającego



*Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
(Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)
w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej
Polska (Województwo Lubuskie) - Brandenburgia 2007-2013*



***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

Specyfikacja niniejsza zawiera:

l.p.	Oznaczenie Części	Nazwa Części
1.	Część I	Instrukcja dla Wykonawców (IDW)
2.	Część II	Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego
3.	Część III	Opis przedmiotu zamówienia

CZĘŚĆ I – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW**Spis treści:**

1.	Nazwa i adres Zamawiającego	4
2.	Definicje i skróty	4
3.	Tryb udzielania zamówienia	5
4.	Opis przedmiotu zamówienia	5
5.	Zamówienia częściowe	5
6.	Zamówienia uzupełniające	5
7.	Informacja o ofercie wariantowej i umowie ramowej.....	5
8.	Termin wykonania zamówienia	6
9.	Warunki udziału w postępowaniu i opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków oraz dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu.....	6
10.	Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia.....	11
11.	Wadium	12
12.	Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.....	14
13.	Waluta, w jakiej będą prowadzone rozliczenia związane z realizacją niniejszego zamówienia publicznego	14
14.	Opis sposobu przygotowania oferty	14
15.	Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami.....	17
16.	Miejsce, termin i sposób złożenia oferty.....	17
17.	Miejsce i termin otwarcia ofert	18
18.	Termin związania ofertą.....	18
19.	Opis sposobu obliczenia ceny	18
20.	Kryteria oceny ofert	18
21.	Tryb oceny ofert	19
22.	Informacje ogólne dotyczące kwestii formalnych umowy w sprawie niniejszego zamówienia.....	20
23.	Środki ochrony prawnej	22
24.	Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami.....	23
25.	Podwykonawstwo.....	24
26.	Unieważnienie postępowania	24
27.	Wykaz załączników do niniejszych IDW	24
28.	Część II – wzór umowy	39
29.	Część III – opis przedmiotu zamówienia	47

1. Nazwa i adres Zamawiającego

Gmina Lubsko (Beneficjent wiodący) pl. Wolności 1 68-300 Lubsko	Gmina Jasień (Partner 1) ul. XX-lecia 20 68-320 Jasień	Gmina Brody (Partner 2) ul. Rynek 2 68-343 Brody
--	---	---

przeprowadzające i udzielające wspólnie zamówienia publicznego zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 ze zmianami), poprzez wyznaczonego spośród siebie zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w ich imieniu i na ich rzecz zgodnie z zapisami zawartymi w Załączniku nr 4 do Porozumienia partnerskiego z dnia 27 maja 2011 roku, to jest Gminę Lubsko.

2. Definicje i skróty

Na potrzeby niniejszej SIWZ wprowadza się następujące definicje i skróty:

Na potrzeby niniejszej SIWZ za:

- Podmiot wspólny	uważa się podmiot w rozumieniu art. 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), w skład którego wchodzi dwóch lub więcej Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
- Postępowanie	uważa się postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego;
- Usługi	uważa się wszelkie świadczenia, których przedmiotem nie są roboty budowlane lub dostawy, a są usługami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 2a Ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami)
- u.p.z.p.	uważa się Ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych – (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.)
- Wykonawcę	uważa się osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego
- Dokumentacja przetargowa	Kompletna Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z ogłoszeniem o zamówieniu, sporządzona zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), zwanej dalej u.p.z.p oraz pozostałe dokumenty niezbędne i wymagane, zgodnie z u.p.z.p., do przeprowadzenia przetargów na wybór wykonawców robót

3. Tryb udzielania zamówienia

Przetarg nieograniczony.

4. Opis przedmiotu zamówienia

- 1) Przedmiot niniejszego zamówienia stanowi **pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”**, to jest:

pełnienie nadzoru inwestorskiego nad **budową ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień** w okresie realizacji zadania, a także w czasie przeglądów gwarancyjnych w okresie trwania gwarancji udzielonej przez Wykonawcę robót. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje: pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad **budową ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień** obejmującego zakres robót określony projektami budowlanymi. Łączna długość ścieżki do wybudowania wynosi ok. 14,8 km, w tym w Gminie:

- Brody – ok. 7,4 km,
- Lubsko – ok. 5,3 km,
- Jasień – ok. 2,1 km.

Szczegółowy opis i inne istotne informacje dotyczące przedmiotu zamówienia przedstawione zostały w Części III niniejszej SIWZ.

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Główny przedmiot 71.52.00.00-9 Usługi nadzoru budowlanego

5. Zamówienia częściowe

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

6. Zamówienia uzupełniające

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 u.p.z.p. w wysokości do 50 % wartości niniejszego zamówienia.

7. Informacja o ofercie wariantowej i umowie ramowej

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

8. Termin wykonania zamówienia

Termin zakończenia realizacji przedmiotu umowy: **do 31 grudnia 2012 roku.**

W przypadku niezakończenia w ww. terminie robót budowlanych, dla których Wykonawca pełnić będzie funkcję Inspektora Nadzoru, termin zostaje przedłużony do czasu zakończenia i ostatecznego odbioru tych robót bez zastrzeżeń.

9. Warunki udziału w postępowaniu i opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków oraz dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania
- posiadania wiedzy i doświadczenia
- dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
- sytuacji ekonomicznej i finansowej

1. Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne powinni wykazać brak podstaw do wykluczenia. Muszą także spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

- 1) posiadania uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności zgodnej z przedmiotem zamówienia (jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania) – w tym uprawnienia do występowania w obrocie prawnym oraz nie podlegają wykluczeniu z postępowania przetargowego na podstawie art. 24 u.p.z.p.

Za spełniającego określony wyżej warunek uznani będą Wykonawcy, którzy przedłożą:

- a) **aktualny odpis z właściwego rejestru**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust.1 pkt 2 u.p.z.p., **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie **(zgodnie z załącznikiem 2c)** w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 u.p.z.p. **(w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej Wykonawców w ofercie muszą być złożone przedmiotowe dokumenty dla każdego z nich)**,
- b) **oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia** na podstawie art. 24 u.p.z.p. sporządzone według wzoru stanowiącego **załącznik nr 2a** do niniejszej IDW (w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej Wykonawców w ofercie muszą być złożone oświadczenia dla każdego z nich lub oświadczenie wspólne).
- c) **oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu** na podstawie art. 44 u.p.z.p. sporządzone według wzoru stanowiącego

*Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”*

załącznik nr 2b do niniejszej IDW (w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej Wykonawców w ofercie muszą być złożone oświadczenia (lub oświadczenie) łącznie potwierdzające spełnianie przez tych Wykonawców warunków udziału w postępowaniu).

W przypadku składania oferty przez podmiot wspólny oświadczenie z pkt. c) składa ten/ci Wykonawca/Wykonawcy, który/którzy wykazuje/wykazują spełnianie warunków natomiast oświadczenie z pkt b) składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wchodzących w skład podmiotu wspólnego.

Oświadczenie z pkt b) złożone wspólnie przez wykonawców powinno być podpisane przez:

- każdego Wykonawcę spełniającego warunek lub
- upoważnionego przedstawiciela każdego Wykonawcy składającego oświadczenie.

Oświadczenie z pkt c) złożone wspólnie przez wykonawców powinno być podpisane przez:

- Wykonawcę/Wykonawców, który/którzy spełnia/spełniają warunki lub upoważnionych przedstawicieli każdego z Wykonawców lub
- przez Pełnomocnika upoważnionego przez wszystkich Wykonawców wchodzących w skład podmiotu wspólnego do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

2) posiadania wiedzy i doświadczenia

Za spełniającego warunek posiadania wiedzy i doświadczenia Zamawiający uzna Wykonawcę, który spełni warunek przedstawiony poniżej (**w przypadku wspólnego ubiegania się dwóch lub więcej Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia, oceniane będą łączne kwalifikacje i doświadczenia, w tym celu dokumenty ma obowiązek złożyć ten lub ci z Wykonawców, którzy w imieniu wszystkich wskazywać będą spełnienie tego warunku**) tzn.:

a) wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie: co najmniej:

- **dwie** usługi polegające na **pełnieniu nadzoru inwestorskiego** nad co najmniej dwiema **zakończonymi robotami** polegającymi na **budowie i/lub przebudowie dróg i/lub placów i/lub chodników i/lub ścieżek rowerowych** o wartości inwestycji **minimum 1.000.000,00 zł brutto / każda;**

W celu potwierdzenia spełniania niniejszego warunku Wykonawcy zobowiązani są przedłożyć wykaz wykonanych usług sporządzony według wzoru stanowiącego **załącznik nr 4** do niniejszej IDW oraz dokumenty

*Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”*

potwierdzające, że usługi te zostały wykonane należycie i prawidłowo ukończone.

Zaleca się, aby przedkładane dokumenty potwierdzające należyte wykonanie usług zawierały co najmniej:

- a. wskazanie Wykonawcy / innego podmiotu, który wykonywał usługi¹, których dokumenty dotyczą,
 - b. wskazanie podmiotu, na rzecz którego realizowane były usługi,
 - c. wskazanie zakresu usług,
 - d. wskazanie wartości usług,
 - e. wskazanie daty wykonania (rozpoczęcia i zakończenia),
 - f. wskazanie miejsca wykonania,
 - g. opinię podmiotu wskazanego powyżej w pkt. b stwierdzającą, że usługi zostały wykonane należycie;
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:
- a) za spełniającego warunek dysponowania odpowiednimi osobami zdolnymi do wykonania zamówienia Zamawiający uzna Wykonawcę, który **(w przypadku wspólnego ubiegania się dwóch lub więcej Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia, oceniany będzie ich łączny potencjał kadrowy oraz łączne kwalifikacje i doświadczenie)**:
wskaże do uczestniczenia w wykonaniu niniejszego zamówienia następujące osoby/podmioty wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, wykształcenia i doświadczenia, niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywania przez nich czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami, to jest co najmniej:
 - **Lidera Zespołu** (ekspert 1, 1 osoba) – odpowiedzialnego za zagadnienia kontraktowe w postaci zarządzania i nadzorowania – niniejsza osoba ma posiadać następujące kwalifikacje:
 - wyższe wykształcenie prawnicze lub ekonomiczne lub techniczne;
 - co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe.
 - **Inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej** (ekspert 2, 1 osoba) – niniejsza osoba ma posiadać następujące kwalifikacje:
 - co najmniej **3-letnie doświadczenie zawodowe** po uzyskaniu uprawnień budowlanych przy pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych (kierownik budowy, kierownik robót, inspektor nadzoru) **przy realizacji robót drogowych**,
 - znajomość zasad kosztorysowania oraz sporządzania i kontroli obmiarów budowlanych;

¹ w przypadku, gdy Wykonawca korzysta z doświadczenia innego podmiotu (w myśl art. 26 ust. 2b u.p.z.p.)

*Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”*

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- **Inspektora nadzoru w branży konstrukcyjno-budowlanej** (ekspert 3, 1 osoba) – niniejsza osoba ma posiadać następujące kwalifikacje:
 - co najmniej **3-letnie doświadczenie zawodowe** po uzyskaniu uprawnień budowlanych przy pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych (kierownik budowy, kierownik robót, inspektor nadzoru) na budowie,
 - znajomość zasad kosztorysowania oraz sporządzania i kontroli obmiarów budowlanych,uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do kierowania robotami budowlanymi lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- **Inspektora nadzoru w branży instalacyjnej** w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych (ekspert 4, 1 osoba) – niniejsza osoba ma posiadać następujące kwalifikacje:
 - co najmniej **3-letnie doświadczenie zawodowe** po uzyskaniu uprawnień budowlanych przy pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych (kierownik budowy, kierownik robót, inspektor nadzoru) **przy realizacji robót instalacyjno – kanalizacyjnych** na budowie,
 - znajomość zasad kosztorysowania oraz sporządzania i kontroli obmiarów budowlanych;
 - uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, wodno-kanalizacyjnych do kierowania robotami budowlanymi lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

Uwaga:

- W przypadku, gdy ww. osoby, biorące udział w realizacji zamówienia, nie znają języka polskiego wymagane jest, aby Wykonawca zapewnił pełną usługę tłumaczenia na i z języka polskiego.

Role poszczególnych ekspertów można łączyć, każdorazowo należy jednakże pamiętać, że przypisując jednej osobie role kilku ekspertów, należy wykazać spełnianie przez tą osobę warunków przypisanych do każdego z tych ekspertów.

W celu potwierdzenia spełniania powyższego warunku Wykonawcy zobowiązani są przedłożyć:

1. Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania osobami wskazanymi do wykonywania niniejszego zamówienia, sporządzony według wzoru

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

- stanowiącego **załącznik nr 3a** do niniejszej IDW.
2. Informacje na temat, niezbędnych do wykonania zamówienia, kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia osób wskazanych do wykonywania niniejszego zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności - rozumiane jako informacja o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 6) rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. z 2009 r. nr 226, poz. 1817 z późn. zm.). Zalecany przez Zamawiającego wzór stanowi **załącznik nr 3b** do niniejszej IDW.
 3. Do w/w dokumentów należy załączyć oświadczenie, że osoby które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień. Oświadczenie będzie złożone w sprawie posiadania np. **uprawnień budowlanych do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych oraz aktualności i ważności wpisu na listę właściwej izby samorządu zawodowego (jeśli dotyczy)**. Zalecany przez Zamawiającego wzór stanowi **załącznik nr 3b** do niniejszej IDW.
2. Wykonawca, który ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do § 4 ust.1. rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. (Dz. U. z 2009 r. nr 226, poz. 1817 z późn. zm.) w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może zadać Zamawiający od Wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane, zamiast dokumentów, o których mowa powyżej:
- 1) w pkt 9.1.1) a) – składa dokumenty wystawione w kraju w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
 - 2) Dokumenty o których mowa w pkt 9.2.1) a) powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert
 - 3) Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Postanowienia pkt 2) znajdują odpowiednie zastosowanie.
 - 4) Jeżeli dokumenty wymagane w pkt 9 SIWZ będą przedkładane do oferty w innym języku niż język polski, Wykonawca winien załączyć do nich również poświadczony przez siebie ich tłumaczenie na język polski.
 - 5) Dokumenty załączone do oferty winny być podpisane lub, w przypadku kserokopii, potwierdzone za zgodność z oryginałem przez osobę/y uprawnioną/e do zaciągania zobowiązań w imieniu Wykonawcy lub przez jego pełnomocnika.

*Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”*

- 6) W przypadku złożenia przez Wykonawców dokumentów zawierających dane w innych walutach niż określono w pkt 9 Zamawiający jako kurs przeliczeniowy waluty przyjmie:
- średni kurs NBP z dnia ukazania się ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych,
 - średni kurs NBP z pierwszego dnia roboczego poprzedzającego dzień ukazania się ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych jeżeli dniem ukazania się ogłoszenia jest sobota.
- Ten sam kurs Zamawiający przyjmie przy przeliczaniu wszelkich innych danych finansowych.
3. Zgodnie z art. 26 ust. 2b u.p.z.p., Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia (zalecany wzór – **załącznik nr 5**).
4. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 u.p.z.p., polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, **a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Wykonawca przedstawi w odniesieniu do tych podmiotów dokumenty wykazujące brak podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia tych podmiotów w okolicznościach, o których mowa w art.24 ust. 1 u.p.z.p., w zakresie o którym mowa w pkt 9.1.1) a) i b).**
5. Ocena spełniania przedstawionych powyżej warunków zostanie dokonana poprzez weryfikację przedłożonych przez Wykonawcę w jego ofercie dokumentów i oświadczeń, wg formuły: „spełnia – nie spełnia”.

10. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia

1. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia powinni spełniać warunki udziału w postępowaniu oraz złożyć dokumenty potwierdzające spełnianie tych warunków zgodnie z zapisami zawartymi w pkt 9 IDW. Ponadto tacy Wykonawcy ustanawiają **Pełnomocnika** do reprezentowania ich w niniejszym postępowaniu albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego **oraz załączają odpowiedni dokument o ustanowieniu Pełnomocnika (oryginał pełnomocnictwa lub odpis notarialny, określający zakres czynności prawnych, do których upoważniony jest pełnomocnik)**. Zaleca się, aby Pełnomocnikiem był jeden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Pełnomocnictwo winno zawierać zapis o odpowiednim umocowaniu do reprezentowania w postępowaniu lub do reprezentowania w postępowaniu i do zawarcia umowy.
2. Wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z Pełnomocnikiem.

3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia, których oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, są zobowiązani przedłożyć Zamawiającemu, przed zawarciem umowy w sprawie niniejszego zamówienia, stosowne porozumienie, zawierające w swojej treści co najmniej następujące postanowienia:

- 1) związanie porozumieniem na czas nie krótszy niż czas trwania umowy dotyczącej niniejszego zamówienia publicznego,
- 2) wyznaczenie spośród siebie Pełnomocnika upoważnionego do zaciągania zobowiązań w imieniu wszystkich Wykonawców realizujących wspólnie Umowę,
- 3) role i zadania każdego z Wykonawców wspólnie realizujących zamówienie,
- 4) solidarną odpowiedzialność uczestników porozumienia wobec Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy zawartej w wyniku niniejszego zamówienia publicznego,
- 5) numery i nazwy rachunków bankowych, na które będą dokonywane płatności z tytułu realizacji przedmiotowej Umowy.

11. Wadium

1. Wysokość wadium

Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości:

3.000,00 zł

słownie: trzy tysiące złotych

2. Forma wadium

- 1) Wadium może być wniesione w następujących formach:
 - a) pieniądzu;
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - c) gwarancjach bankowych;
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. 2007 nr 42, poz. 275 z późniejszymi zmianami).
- 2) W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji, gwarancja powinna być sporządzona zgodnie z obowiązującym prawem i winna zawierać następujące elementy:

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

- a) nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy), beneficjenta gwarancji (Zamawiającego), gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielających gwarancji) oraz wskazanie ich siedzib,
- b) określenie wiarygodności, która ma być zabezpieczona gwarancją,
- c) kwotę gwarancji,
- d) termin ważności gwarancji,
- e) zobowiązanie gwaranta do: „zapłacenia kwoty gwarancji na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego zawierające oświadczenie, iż Wykonawca, którego ofertę wybrano:
 - odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie, lub
 - nie wniósł zabezpieczenia należytego wykonania umowy, lub
 - zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy”;
- f) zobowiązanie gwaranta do: „zapłacenia kwoty gwarancji na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego zawierające oświadczenie, iż Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 u.p.z.p. nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 u.p.z.p., lub pełnomocnictw a nie udowodnił, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie”.

3) Postanowienia pkt 11.2.2) stosuje się odpowiednio do poręczeń, określonych powyżej w pkt. 11.2.1)b) i 11.2.1)e).

3. Miejsce i sposób wniesienia wadium

- 1) Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na następujący rachunek Zamawiającego:

**PKO Bank Polski S.A. w Warszawie Centrum Korporacyjne w Zielonej Górze
Nr 55 1020 5402 0000 0202 0267 7821**

Do oferty należy dołączyć kopię wyciągu z konta bankowego.

- 2) Wadium wnoszone w innych dopuszczonych przez Zamawiającego formach należy złożyć w siedzibie Zamawiającego poprzez dołączenie oryginału dokumentu wadialnego do oryginału oferty.

4. Termin wniesienia wadium

Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert, przy czym wniesienie wadium w pieniądzu za pomocą przelewu bankowego Zamawiający będzie uważał za skuteczne tylko wówczas, gdy bank prowadzący rachunek Zamawiającego potwierdzi, że otrzymał taki przelew przed upływem terminu składania ofert.

W wymienionym przypadku dołączenie do oferty kopii wyciągu z konta bankowego wystawionego przez Wykonawcę jest warunkiem koniecznym, ale nie wystarczającym, do stwierdzenia przez Zamawiającego terminowego wniesienia wadium przez Wykonawcę.

5. Zwrot wadium

Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium według zasad określonych w art. 46 u.p.z.p.

6. Utrata wadium

Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 u.p.z.p., nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 u.p.z.p., lub pełnomocnictw, chyba, że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:

- 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
- 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

12. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

Zamawiający nie żąda zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

13. Waluta, w jakiej będą prowadzone rozliczenia związane z realizacją niniejszego zamówienia publicznego

Wszelkie rozliczenia związane z realizacją zamówienia publicznego, którego dotyczy niniejsza SIWZ dokonywane będą w **PLN**.

14. Opis sposobu przygotowania oferty

1. Wymagania podstawowe

- 1) Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Ofertę należy złożyć **w 3 egzemplarzach (1 oryginał i 2 kopie)**.
- 2) Ofertę należy przygotować ściśle według wymagań określonych w niniejszej SIWZ.
- 3) Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy (Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia). Oznacza to, iż jeżeli z dokumentu(ów) określającego(ych) status prawny Wykonawcy(ów) lub pełnomocnictwa(pełnomocnictw) wynika, iż do reprezentowania Wykonawcy(ów) upoważnionych jest łącznie kilka osób,

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

dokumenty wchodzące w skład oferty muszą być podpisane przez wszystkie te osoby.

- 4) Upoważnienie osób podpisujących ofertę do jej podpisania musi bezpośrednio wynikać z dokumentów dołączonych do oferty. Oznacza to, że jeżeli upoważnienie takie nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy (odpisu z właściwego rejestru lub oświadczenia/zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej), to do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo wystawione przez osoby do tego upoważnione.
- 5) Wzory dokumentów dołączonych do niniejszej IDW powinny zostać wypełnione przez Wykonawcę i dołączone do oferty bądź też przygotowane przez Wykonawcę w zgodnej z niniejszą IDW formie.
- 6) Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

2. Forma oferty

- 1) Oferta musi być sporządzona w języku polskim, **w 3 egzemplarzach**, ma mieć formę pisemną i format nie większy niż A4. Arkusze o większych formatach należy złożyć do formatu A4. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
- 2) Stosowne wypełnienia we wzorach dokumentów stanowiących załączniki do niniejszej IDW i wchodzących następnie w skład oferty mogą być dokonane komputerowo, maszynowo lub ręcznie.
- 3) Dokumenty przygotowywane samodzielnie przez Wykonawcę na podstawie wzorów stanowiących załączniki do niniejszej IDW, powinny mieć formę wydruku komputerowego, maszynopisu lub uzupełnionych ręcznie dokumentów, przygotowanych na podstawie załączonych do niniejszej IDW wzorów.
- 4) Całość oferty powinna być złożona w formie uniemożliwiającej jej przypadkowe zdekompletowanie.
- 5) Wszystkie zapisane strony oferty powinny być ponumerowane. Strony te powinny być parafowane przez osobę (lub osoby, jeżeli do reprezentowania Wykonawcy upoważnione są dwie lub więcej osoby) podpisującą (podpisujące) ofertę zgodnie z treścią dokumentu określającego status prawny Wykonawcy lub treścią załączonego do oferty pełnomocnictwa. Strony zawierające informacje niewymagane przez Zamawiającego (np.: prospekty reklamowe o firmie, jej działalności, itp.) nie muszą być numerowane i parafowane.
- 6) Wszelkie miejsca w ofercie, w których Wykonawca naniósł poprawki lub zmiany wpisywanej przez siebie treści (czyli wyłącznie w miejscach, w których jest to dopuszczone przez Zamawiającego) muszą być parafowane przez osobę (osoby) podpisującą (podpisujące) ofertę.
- 7) Dokumenty wchodzące w skład oferty mogą być przedstawiane w formie oryginałów lub poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem kopii, natomiast w przypadku pełnomocnictwa, o którym mowa w pkt, 14.1.4) IDW w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie. Oświadczenia sporządzane na podstawie wzorów stanowiących załączniki do niniejszej IDW

*Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”*

powinny być złożone w formie oryginału. Zgodność z oryginałem wszystkich zapisanych stron kopii dokumentów wchodzących w skład oferty musi być potwierdzona przez osobę (lub osoby, jeżeli do reprezentowania Wykonawcy upoważnione są dwie lub więcej osób) podpisującą (podpisujące) ofertę zgodnie z treścią dokumentu określającego status prawny Wykonawcy lub treścią załączonego do oferty pełnomocnictwa.

- 8) Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona przez Wykonawcę kserokopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi uzasadnione wątpliwości co do jej prawdziwości.

3. Zawartość oferty

- 1) Kompletna oferta musi zawierać:
 - a) **Formularz Oferty**, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego **załącznik nr 1** do niniejszej IDW,
 - b) **Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia** z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, sporządzone na podstawie wzoru stanowiącego **załącznik nr 2a** do niniejszej IDW
 - c) **Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu**, sporządzone na podstawie wzoru stanowiącego **załącznik nr 2b** do niniejszej IDW,
 - d) Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (**dotyczy osób fizycznych**), sporządzone na podstawie wzoru stanowiącego **załącznik nr 2c** do niniejszej IDW
 - e) **Wykaz osób**, które będą uczestniczyć w wykonaniu niniejszego zamówienia wraz z oświadczeniem w sprawie posiadania kwalifikacji i uprawnień przez osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia oraz informacją o sposobie dysponowania tymi osobami, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego **załącznik nr 3a** do niniejszej IDW wraz ze wzorem CV stanowiącego **załącznik nr 3b** do niniejszej IDW,
 - f) **Wykaz wykonanych usług** sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego **załącznik nr 4** do niniejszej IDW wraz z dokumentami potwierdzającymi należyte wykonanie tych usług,
 - g) **Zobowiązanie podmiotów** do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów w zakresie wiedzy i doświadczenia, potencjału technicznego, osób zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolności finansowych na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia stanowiące **załącznik nr 5** do niniejszej IDW (jeśli dotyczy),
 - h) stosowne **Pełnomocnictwo(a)** - w przypadku, gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika bezpośrednio ze złożonego w ofercie odpisu z właściwego rejestru albo zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej,
 - i) w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, **dokument ustanawiający Pełnomocnika** do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

17

reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia publicznego,

- j) pozostałe dokumenty wymienione w pkt 9 niniejszej IDW.
2) Pożądane przez Zamawiającego jest złożenie w ofercie **spisu treści** z wyszczególnieniem ilości stron wchodzących w skład oferty.

4. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji

Wykonawca może zastrzec w ofercie (oświadczeniem zawartym w Formularzu Oferty), iż Zamawiający nie będzie mógł ujawnić informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

15. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami

Osobami upoważnionymi przez Zamawiającego do kontaktowania się z Wykonawcami są:

- 1) w zakresie merytorycznym:
- zakres dotyczący Gminy Lubsko
Pani Iwona Poszwa , fax nr 0 68/457-62-70
Pani Manuela Piątkowska fax nr 0 68/457-62-70
 - zakres dotyczący Gminy Brody
Helena Miklaszewska fax 68-371-20-15,
Wojciech Gwoździński fax 68-371-20-15,
 - zakres dotyczący Gminy Jasień
Wiktor Tatarek fax 068-457-88-73),
Agnieszka Drozdek fax 068-457-88-73),
- 2) w sprawach dotyczących procedury zamówień publicznych:
Pani Iwona Poszwa fax nr 0 68/457-62-70
Pani Manuela Piątkowska fax nr 0 68/457-62-70

Uwaga:

Wszelka korespondencja w sprawie postępowania (pisma, wnioski, zapytania, inne) powinna być kierowana bezpośrednio do Pełnomocnika Zamawiającego (Gmina Lubsko) według zapisów punktu 24 IDW „Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami”.

16. Miejsce, termin i sposób złożenia oferty

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie pełnomocnika Zamawiających, tj. w Urzędzie Miejskim w Lubsku, pl. Wolności 1, 68-300 Lubsko, parter – Punkt Obsługi Interesantów, w nieprzekraczalnym terminie:

do dnia	20.03.2012 r.	do godz.	10.00
----------------	----------------------	-----------------	--------------

2. Ofertę należy złożyć w nieprzezroczystej, zabezpieczonej przed otwarciem kopercie (paczce). Kopertę (paczkę) należy opisać następująco:

Gmina Lubsko, Gmina Jasień, Gmina Brody

Oferta w postępowaniu na:

„Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień””

nie otwierać przed dniem: 20.03.2012 r., godz. 10.30

3. Na kopercie(paczce) oprócz opisu jw. należy umieścić nazwę i adres Wykonawcy.

17. Miejsce i termin otwarcia ofert

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie pełnomocnika Zamawiających, tj. w Urzędzie Miejskim w Lubsku, ul. Powstańców Wielkopolskich 3, 68-300 Lubsko, pokój nr 41 – II piętro.

w dniu	20.03.2012 r.	o godz.	10.30
---------------	----------------------	----------------	--------------

18. Termin związania ofertą

Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

19. Opis sposobu obliczenia ceny

1. Podana w ofercie cena musi być wyrażona w PLN (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku). Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej SIWZ oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Ceną oferty jest kwota wymieniona w Formularzu Oferty.
3. Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację niniejszego zamówienia, określone zostały w części II niniejszej SIWZ (tj. we wzorze umowy w sprawie zamówienia publicznego).
4. W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający - w celu oceny takiej oferty - dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

20. Kryteria oceny ofert

1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które:
 - 1) zostaną złożone przez Wykonawców niewykluczonych przez Zamawiającego z niniejszego postępowania;
 - 2) nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego.
2. **Jedynym kryterium oceny ofert jest cena.**

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

3. Za najkorzystniejszą uznana zostanie oferta, która uzyska najwyższą ilość punktów.
4. Zamawiający udzieli niniejszego zamówienia temu(tym) Wykonawcy (Wykonawcom), który(rzy) przedstawi(a) najniższą cenę za realizację zamówienia.
5. Zasady oceny kryterium "Cena" (C).

W przypadku kryterium "Cena" oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów wynikającą z działania:

$$P_{i(C)} = \frac{C_{\min}}{C_i} \cdot 100$$

gdzie:

$P_{i(C)}$ ilość punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium "Cena";
 C_{\min} najniższa cena spośród wszystkich ważnych i nieodrzuconych ofert;
 C_i cena oferty "i".

6. Jeżeli Zamawiający nie może dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
7. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
8. Zamawiający nie przewiduje prowadzenia aukcji elektronicznej.

21. Tryb oceny ofert

1. Wyjaśnienia treści ofert i poprawianie oczywistych omyłek

- 1) W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz, z zastrzeżeniem treści następnego punktu, dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.
- 2) Zamawiający poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie i rachunkowe oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

2. Sposób oceny zgodności oferty z treścią niniejszej SIWZ

Ocena zgodności oferty z treścią SIWZ przeprowadzona zostanie wyłącznie na podstawie analizy dokumentów i oświadczeń, jakie Wykonawca zawarł w swej ofercie z zastrzeżeniem treści art. 26 ust. 3 u.p.z.p.

3. Sprawdzanie wiarygodności ofert

- 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzania w toku oceny oferty wiarygodności przedstawionych przez Wykonawców dokumentów, oświadczeń, wykazów, danych i informacji.
- 2) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w trakcie sprawdzania ofert, że złożenie oferty stanowi czyn nieuczciwej konkurencji – oferta zostanie przez Zamawiającego odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 3) u.p.z.p.
- 3) Przedstawienie przez Wykonawcę informacji nieprawdziwych mających wpływ na wynik postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3) u.p.z.p., niezależnie od innych skutków przewidzianych prawem.

22. Informacje ogólne dotyczące kwestii formalnych umowy w sprawie niniejszego zamówienia

1. Zgodnie z art. 139 i 140 u.p.z.p. umowa w sprawie niniejszego zamówienia:
 - 1) zostanie zawarta w formie pisemnej;
 - 2) mają do niej zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, jeżeli przepisy u.p.z.p. nie stanowią inaczej;
 - 3) jest jawna i podlega udostępnieniu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej;
 - 4) zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie;
 - 5) jest zawarta na okres wskazany w części II niniejszej SIWZ;
 - 6) podlega unieważnieniu:
 - a) jeżeli zachodzą przesłanki określone w art. 146 u.p.z.p.,
 - b) w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w niniejszej SIWZ.
2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Ponadto Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, których oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą są zobowiązani dostarczyć dokument, o którym mowa w pkt 10.3 IDW.
3. Zakazuje się zmian istotnych postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, poza zmianami, które Zamawiający przewidział i określił warunki takiej zmiany w pkt 5.
4. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem postanowienia określonego w pkt 5 podlega unieważnieniu.

*Pelnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”*

5. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy.

Może mieć to miejsce w sytuacji zaistnienia niżej podanych okoliczności powodujących konieczność dokonania takich zmian, których nie można było przewidzieć w chwili przygotowania niniejszego postępowania przetargowego.

Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w zakresie:

- zmiana terminu wykonania zamówienia wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany, przy czym zmiana spowodowana może być jedynie okolicznościami leżącymi po stronie Zamawiającego lub okolicznościami niezależnymi zarówno od Zamawiającego jak i od Wykonawcy, takimi jak:
 - ✓ wydłużenie się terminu wykonania inwestycji budowy ścieżki rowerowej, spowodowane szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, to jest: np. występowanie ulewnych deszczy, silnych mrozów – poniżej - 20°C – dotyczy robót przy budowie ścieżki,
 - ✓ z powodu przesuwających się terminów uzyskania właściwych uzgodnień i poleceń dot. budowy (jeśli zajdzie taka konieczność),
 - ✓ regulacje prawne wprowadzone w życie po dacie podpisania umowy, wywołujące potrzebne zmiany umowy, wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany,
 - ✓ istotne zmiany norm mających zastosowanie do przedmiotu umowy,
- zmiany warunków finansowania zamówienia i warunków płatności, w tym: zmiany obowiązującej stawki VAT (w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów w zakresie wysokości stawki podatku od towarów i usług na przedmiot umowy) z tym, że wynagrodzenie netto pozostanie niezmienione,
- zmiany na stanowisku inspektora nadzoru (poszczególnych ekspertów),
- oznaczenia danych dotyczących Zamawiającego i/lub Wykonawcy bez zmian samego Wykonawcy (np. zmiana siedziby, adresu, nazwy),
- zmiany zakresu części zamówienia powierzonej Podwykonawcom,
- zmiany Wykonawcy robót budowlanych zaangażowanego w budowę ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień,
- zmiany osób odpowiedzialnych za nadzór nad prawidłowym wykonaniem umowy.

W przypadku konieczności wprowadzenia zmian do umowy na skutek zaistnienia ww. okoliczności Strona, która powyższe o nich wiadomości zobowiązana jest niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni poinformować o tym pisemnie drugą Stronę.

W przypadku zaistnienia sytuacji opisanych powyżej, obie strony muszą wyrazić zgodę na wniesienie zmian w zapisie umowy. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem jej nieważności.

6. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W przypadku, o którym mowa w poprzednim zdaniu, wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

*Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”*

7. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchylać się będzie od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1. u.p.z.p.
8. Jeżeli Wykonawca, prowadzi działalność gospodarczą w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością i zobowiązanie do świadczenia stanowi wartość dwukrotnie przewyższającą wysokość kapitału zakładowego, przed podpisaniem umowy jest zobowiązany dostarczyć uchwałę zgodnie z postanowieniem art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 roku - Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2000 Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.) lub wypis/odpis umowy spółki zezwalający na zaciąganie takich zobowiązań.
9. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu niezwłocznie, ale nie później niż przed dniem podpisania umowy następujące dokumenty:
 - a) aktualny dokument rejestrowy firmy – o ile nie stanowił on treści złożonej oferty (np. wpis do ewidencji działalności gospodarczej)
 - b) w stosunku do personelu, o którym mowa w pkt 9.1.3)a):
 - dot. Inspektorów Nadzoru poszczególnych branż: dokument potwierdzający posiadanie wymaganych uprawnień oraz aktualne zaświadczenie o wpisie na listę właściwej izby samorządu zawodowego (jeśli dotyczy)
 - c) dokument potwierdzający posiadanie ubezpieczenia od wszelkich roszczeń cywilnoprawnych w okresie realizacji przedmiotu umowy na kwotę nie niższą niż 200.000,00 zł (np. opłacona polisa).
10. Dokumenty, o których mowa w pkt 22.9 mogą być złożone w postaci kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem. Potwierdzenia zgodności dokonuje uprawniony reprezentant Wykonawcy.
11. Pozostałe kwestie odnoszące się do umowy uregulowane są w II części niniejszej SIWZ. II część niniejszej do SIWZ stanowi wzór umowy. Umowa z Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, będzie zawarta na warunkach określonych we wzorze.

23. Środki ochrony prawnej

1. Informacje ogólne

Wykonawcom, oraz innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu niniejszego zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI - art. 179 i następne u.p.z.p.

Środkami ochrony prawnej, są:

- a) odwołanie,
- b) skarga do sądu.

Środki ochrony prawnej, przysługują:

- a) Wykonawcom,
- b) innym osobom i organizacjom, o których mowa w art. 179 u.p.z.p.

2. Odwołanie

1) Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

2) Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

3) Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2. u.p.z.p.

4) Odwołanie wnosi się:

a) w terminie **5** dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 u.p.z.p.,

b) albo w terminie **10** dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.,

5) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie **5** dni od dnia publikacji ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej

6) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w p. 4 i 5 wnosi się w terminie **5** dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Szczegółowo kwestie odnoszące się do odwołania przedstawione w art.180-198 u.p.z.p.

3. Skarga do sądu

Skarga do sądu przysługuje na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej. Szczegółowo kwestie dotyczące skargi do sądu uregulowane zostały w art. 198a-198g u.p.z.p.

24. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami

W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie. Zamawiający dopuszcza tryb porozumiewania się z Wykonawcami za pomocą faksu, przy czym każda ze stron, na żądanie drugiej, niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania korespondencji tą drogą. Dni pracy Zamawiającego: poniedziałek-piątek w godzinach 8.00-15.00.

Za skutecznie wniesione będą uważane tylko te informacje, które dotrą do Zamawiającego na podany w IDW numer faksu i adres.

25. Podwykonawstwo

Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom. Wskazanie niniejszego nastąpi w Formularzu Oferty.

26. Unieważnienie postępowania

1. Zamawiający unieważni postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia w sytuacjach określonych w art. 93 ust. 1 i 1a u.p.z.p.
2. O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:
 - 1) ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
 - 2) złożyli oferty – w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert
 – podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
3. W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający, na wniosek wykonawcy, który ubiegał się o udzielenie zamówienia, zawiadamia o wszczęciu kolejnego postępowania, które dotyczy tego samego przedmiotu zamówienia lub obejmuje ten sam przedmiot zamówienia.

27. Wykaz załączników do niniejszych IDW

Załącznikami do niniejszej IDW są następujące wzory:

I.p.	Oznaczenie Załącznika	Nazwa Załącznika
1.	Załącznik nr 1	Wzór Formularza Oferty
2.	Załącznik nr 2a	Wzór oświadczenia Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
3.	Załącznik nr 2b	Wzór oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.
4.	Załącznik nr 2c	Wzór oświadczenia Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (dotyczy osób fizycznych)
5.	Załącznik nr 3a	Wzór wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu niniejszego zamówienia.

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

6.	Załącznik nr 3b	Zalecany wzór - Informacja zawodowa osób wskazanych do wykonania niniejszego zamówienia w formie CV.
7.	Załącznik nr 4	Wzór wykazu wykonanych usług.
8.	Załącznik nr 5	Wzór zobowiązania podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów w zakresie wiedzy i doświadczenia, potencjału technicznego, osób zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolności finansowych na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia

Wskazane w tabeli powyżej załączniki Wykonawca wypełnia stosownie do treści pkt. 14 niniejszej IDW. Zamawiający dopuszcza zmiany wielkości pól załączników oraz odmiany wyrazów wynikające ze złożenia oferty wspólnej. Wprowadzone zmiany nie mogą zmieniać treści załączników.

Załącznik nr 1 – Wzór Formularza Oferty

FORMULARZ OFERTY DLA PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

**p.n.: „Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”**

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IP.271.1.2012

1. ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Lubsko	Gminy Jasień	Gminy Brody
(Beneficjent wiodący)	(Partner 1)	(Partner 2)
pl. Wolności 1	ul. XX-lecia 20	ul. Rynek 2
68-300 Lubsko	68-320 Jasień	68-343 Brody

przeprowadzające i udzielające wspólnie zamówienia publicznego zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 ze zmianami), poprzez wyznaczonego spośród siebie zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w ich imieniu i na ich rzecz zgodnie z zapisami zawartymi w Załączniku nr 4 do Porozumienia partnerskiego z dnia 27 maja 2011 roku, to jest Gminę Lubsko.

2. WYKONAWCA:

Niniejsza oferta zostaje złożona przez²:

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

3. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:

Imię i nazwisko	
Adres	
Nr telefonu	
Nr faksu	
Adres e-mail	

4. Ja (my) niżej podpisany(i) oświadczam(y), że:

- 1) zapoznałem się z treścią SIWZ dla niniejszego zamówienia,

² Wykonawca modeluje tabelę poniżej w zależności od swego składu.

**Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”**

- 2) gwarantuję wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią: SIWZ, wyjaśnień do SIWZ oraz jej modyfikacji,
3) całkowita cena mojej (naszej) oferty za realizację całości niniejszego zamówienia wynosi:

..... PLN
(słownie:))

w tym:

cena bez podatku VAT PLN
(słownie:))

oraz należny podatek VAT w wysokości PLN
(słownie:),

z czego wynagrodzenie za zakres usług świadczonych w odniesieniu do nadzorowania robót wykonanych na terenie poszczególnych Gmin kształtuje się następująco:

wyszczególnienie	wynagrodzenie netto	Vat	wynagrodzenie brutto
Gmina Lubsko			
Gmina Jasień			
Gmina Brody			
ogółem wynagrodzenie			

- 4) niniejsza oferta jest ważna przez 30 dni,
5) akceptuję(emy) bez zastrzeżeń wzór umowy przedstawiony w Części II SIWZ,
6) w przypadku uznania mojej (naszej) oferty za najkorzystniejszą, umowę zobowiązuję(emy) się zawrzeć w miejscu i terminie, jakie zostaną wskazane przez Zamawiającego,
7) składam(y) niniejszą ofertę *[we własnym imieniu / jako Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia]*³,
8) nie uczestniczę(ymy) jako Wykonawca w jakiegokolwiek innej ofercie złożonej w celu udzielenie niniejszego zamówienia,
9) na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), *[żadne z informacji zawartych w ofercie nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji / wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być one udostępniane, w szczególności innym uczestnikom postępowania]*⁴:

³ Wykonawca usuwa niepotrzebne.

⁴ Wykonawca usuwa niepotrzebne.

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

l.p.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Strony w ofercie (wyrażone cyfrą)	
		od	do
a)			
b)			

10) *[nie zamierzam(y) powierzać do podwykonania żadnej części niniejszego zamówienia / następujące części niniejszego zamówienia zamierzam(y) powierzyć podwykonawcom]⁵:*

l.p.	Nazwa części zamówienia
a)	
b)	

5. Podpis(y):

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy(ów)	Miejscowość i data
1)					
2)					

⁵ Wykonawca usuwa niepotrzebne.

**Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”**

29

Załącznik nr 2a – wzór oświadczenia Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IP.271.1.2012

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Lubsko
(Beneficjent wiodący)
pl. Wolności 1
68-300 Lubsko**

**Gminy Jasień
(Partner 1)
ul. XX-lecia 20
68-320 Jasień**

**Gminy Brody
(Partner 2)
ul. Rynek 2
68-343 Brody**

przeprowadzające i udzielające wspólnie zamówienia publicznego zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 ze zmianami), poprzez wyznaczonego spośród siebie zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w ich imieniu i na ich rzecz zgodnie z zapisami zawartymi w Załączniku nr 4 do Porozumienia partnerskiego z dnia 27 maja 2011 roku, to jest Gminę Lubsko.

WYKONAWCA:

I.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

OŚWIADCZAM (Y), ŻE:

Oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia mnie z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

„Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”

na podstawie przesłanek zawartych w art. 24 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn.zm.).

PODPIS(Y):

I.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy(ów)	Miejscowość i data

**Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”**

30

Załącznik nr 2b – wzór oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IP.271.1.2012

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Lubsko
(Beneficjent wiodący)
pl. Wolności 1
68-300 Lubsko**

**Gminy Jasień
(Partner 1)
ul. XX-lecia 20
68-320 Jasień**

**Gminy Brody
(Partner 2)
ul. Rynek 2
68-343 Brody**

przeprowadzające i udzielające wspólnie zamówienia publicznego zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 ze zmianami), poprzez wyznaczonego spośród siebie zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w ich imieniu i na ich rzecz zgodnie z zapisami zawartymi w Załączniku nr 4 do Porozumienia partnerskiego z dnia 27 maja 2011 roku, to jest Gminę Lubsko.

WYKONAWCA:

I.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

OŚWIADCZAM(Y), ŻE:

Stosownie do treści art. 44 w zw. z art. 22 ust. 1 pkt 1-4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), spełniam(y) warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.

**„Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.: Budowa
ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”**

dotyczące:

1. Posiadania uprawnień do wykonywania działalności lub czynności objętych niniejszym zamówieniem, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.
2. Posiadania wiedzy i doświadczenia oraz dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
3. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

PODPIS(Y):

I.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy(ów)	Miejscowość i data

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

31

Załącznik nr 2c – wzór oświadczenia Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (dotyczy tylko osób fizycznych)

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego P.271.1.2012

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Lubsko
pl. Wolności 1
68-300 Lubsko**

WYKONAWCA:

I.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

OŚWIADCZAM (Y), ŻE:

Oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia mnie z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

„Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień””

na podstawie przesłanek zawartych w art. 24 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn.zm.).

PODPIS(Y):

I.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy(ów)	Miejscowość i data

**Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”**

Załącznik nr 3a – wzór wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu niniejszego zamówienia

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IP.271.1.2012

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Lubsko

(Beneficjent wiodący)

pl. Wolności 1

68-300 Lubsko

Gminy Jasień

(Partner 1)

ul. XX-lecia 20

68-320 Jasień

Gminy Brody

(Partner 2)

ul. Rynek 2

68-343 Brody

przeprowadzające i udzielające wspólnie zamówienia publicznego zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 ze zmianami), poprzez wyznaczonego spośród siebie zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w ich imieniu i na ich rzecz zgodnie z zapisami zawartymi w Załączniku nr 4 do Porozumienia partnerskiego z dnia 27 maja 2011 roku, to jest Gminę Lubsko.

WYKONAWCA:

I.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

OŚWIADCZAM(Y), ŻE:

Zamówienie niniejsze wykonywać będą następujące osoby:

L.p.	Nazwisko i imię	Proponowana rola w realizacji zamówienia (stanowisko)	Wymagane uprawnienia*	Informacja o podstawie do dysponowania osobą**
1		Lider zespołu		
2		Inspektor – branża drogowa		
3		Inspektor – branża konstrukcyjno budowlana		
4		Inspektor – branża instalacyjna		

* np. uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w branżach: konstrukcyjno-budowlanej, drogowej, instalacyjnej w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnych, potwierdzenie przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego (jeśli dotyczy).

** np. umowa o pracę, umowa cywilnoprawna, udostępnienie przez inny podmiot (wskazać jaki)

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

ORAZ, ŻE:

osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.

PODPIS(Y):

I.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy(ów)	Miejscowość i data

*Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”*

34

Załącznik nr 3b – Zalecany wzór - Informacja zawodowa osób wskazanych do wykonania niniejszego zamówienia w formie CV.

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IP.271.1.2012

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Lubsko

(Beneficjent wiodący)

pl. Wolności 1

68-300 Lubsko

Gminy Jasień

(Partner 1)

ul. XX-lecia 20

68-320 Jasień

Gminy Brody

(Partner 2)

ul. Rynek 2

68-343 Brody

przeprowadzające i udzielające wspólnie zamówienia publicznego zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 ze zmianami), poprzez wyznaczonego spośród siebie zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w ich imieniu i na ich rzecz zgodnie z zapisami zawartymi w Załączniku nr 4 do Porozumienia partnerskiego z dnia 27 maja 2011 roku, to jest Gminę Lubsko.

WYKONAWCA:

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

CV ZAWODOWE

Wykonawca przedstawia według podanego poniżej wzoru informacje zawodowe o osobach wskazanych w wykazie osób do wykonania niniejszego zamówienia. Wykonawca na własne ryzyko przedstawia te informacje, które uważa za istotne w świetle wymagań SIWZ. **Zaprezentowane informacje muszą precyzyjnie wskazywać wymagane przez Zamawiającego w pkt. 9.1.3) a) IDW doświadczenie i kwalifikacje.**

Proponowana rola w realizacji zamówienia

.....

Imię i nazwisko osoby:

Kwalifikacje zawodowe i uprawnienia*:

.....

* np. uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w branżach: konstrukcyjno-budowlanej, drogowej, instalacyjnej w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnych, potwierdzenie przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego (jeśli dotyczy)

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

L.p.	Nazwa i adres pracodawcy	Okres zatrudnienia od – do	Stanowisko	Zakres czynności

-

PODPIS(Y):

I.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy(ów)	Miejscowość i data

**Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”**

Załącznik nr 4 - wzór wykazu wykonanych usług

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IP.271.1.2012

ZAMAWIAJĄCY:**Gmina Lubsko****Gminy Jasień****Gminy Brody****(Beneficjent wiodący)****(Partner 1)****(Partner 2)****pl. Wolności 1****ul. XX-lecia 20****ul. Rynek 2****68-300 Lubsko****68-320 Jasień****68-343 Brody**

przeprowadzające i udzielające wspólnie zamówienia publicznego zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 ze zmianami), poprzez wyznaczonego spośród siebie zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w ich imieniu i na ich rzecz zgodnie z zapisami zawartymi w Załączniku nr 4 do Porozumienia partnerskiego z dnia 27 maja 2011 roku, to jest Gminę Lubsko.

WYKONAWCA:

I.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

**WYKAZ WYKONANYCH USŁUG
OŚWIADCZAM(Y), ŻE:**

w okresie **ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert** w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności gospodarczej jest krótszy - w tym okresie, zgodnie z pkt. 9.1. 2) a) IDW wykonałem / wykonaliśmy / wykonał inny podmiot (z którego doświadczenia, jako Wykonawcy korzystamy z mocy art. 26 ust 2b u.p.z.p.), następujące usługi:

L.p.	Nazwa wykonanej usługi	Wartość brutto w PLN	Przedmiot usługi (opisać rodzaj usług *)	Data wykonania		Odbiorca (nazwa, adres, nr telefonu do kontaktu)	Nazwa Wykonawcy usługi
				początek (data – miesiąc, rok)	zakończenie (data – miesiąc, rok)		
1.							
2.							

*w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia

UWAGA – Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć dokumenty potwierdzające, że usługi wykazane w tabeli powyżej, zostały wykonane należycie. **Brak dokumentu lub dokument niepotwierdzający powyższego skutkuje nieuznaniem danej usługi za należycie wykonaną**

PODPIS:

I.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczeń(cie) Wykonawcy(ów)	Miejscowość i data

Załącznik nr 5 – Wzór zobowiązania podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów w postępowaniu na:

Nazwa zamówienia: „Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IP.271.1.2012

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Lubsko
(Beneficjent wiodący)
pl. Wolności 1
68-300 Lubsko**

**Gminy Jasień
(Partner 1)
ul. XX-lecia 20
68-320 Jasień**

**Gminy Brody
(Partner 2)
ul. Rynek 2
68-343 Brody**

przeprowadzające i udzielające wspólnie zamówienia publicznego zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 ze zmianami), poprzez wyznaczonego spośród siebie zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w ich imieniu i na ich rzecz zgodnie z zapisami zawartymi w Załączniku nr 4 do Porozumienia partnerskiego z dnia 27 maja 2011 roku, to jest Gminę Lubsko.

WYKONAWCA:

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

**PODMIOT PRZEKAZUJĄCY WŁASNE ZASOBY DO DYSPOZYCJI
WYKONAWCY:**

l.p.	Nazwa(y) Podmiotu(ów)	Adres(y) Podmiotu (ów)

**Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”**

38

ZOBOWIĄZANIE

Stosownie do treści art. 26 ust. 2b) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.)
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na

**„Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.: Budowa ścieżki
rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”**

ZOBOWIĄZUJĘ (ZOBOWIĄZUJEMY) SIĘ DO:

oddania do dyspozycji Wykonawcy następujących własnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia:

LP.	NAZWA ZASOBU ODDANEGO DO DYSPOZYCJI WYKONAWCY	Opis sposobu oddania do dyspozycji Wykonawcy zasobów innego podmiotu
I.	ZASOBY DOTYCZĄCE WIEDZY I DOSWIADCZENIA	
	np. załącznik nr 4 poz. 1 + referencje	np. udział w rzeczowej realizacji przedmiotu zamówienia, doradztwo, inny sposób (napisać jaki)
II.	ZASOBY DOTYCZĄCE POTENCJAŁU TECHNICZNEGO I OSÓB ZDOLNYCH DO WYKONANIA ZAMÓWIENIA	
	np. załącznik nr 3 poz. 1 + CV + oświadczenie do uprawnień	

Uwaga:

Inny podmiot, który oddając do dyspozycji Wykonawcy własne zasoby, zamierza brać udział w realizacji części / całości zamówienia publicznego, zobowiązany jest przedłożyć wymagane przez Zamawiającego dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania przetargowego na podstawie art. 24 u.p.z.p. w zakresie, o którym mowa w pkt 9.1.1) a) i b) IDW.

PODPIS(Y):

l.p.	Nazwa(y) Podmiotu(ów) przekazującego własne zasoby do dyspozycji Wykonawcy	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Podmiotu(ów) przekazującego	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Podmiotu(ów) przekazującego	Pieczęć(cie) Podmiotu(ów) przekazującego	Miejscowość i data
l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy(ów)	Miejscowość i data

CZĘŚĆ II

WZÓR

UMOWA NR

zawarta w dniu..... r., pomiędzy:

- a. **Gminą Lubsko** z siedzibą zwaną dalej również „**Beneficjent wiodący**”, reprezentowaną przez przy kontrasygnacie,
- b. **Gminą Jasień** z siedzibą zwaną dalej również „**Partnerem 1**”, reprezentowaną przez przy kontrasygnacie,
- c. **Gminą Brody** z siedzibą zwaną dalej również „**Partnerem 2**”, reprezentowaną przez przy kontrasygnacie,

zwanymi dalej łącznie „**Zleceniodawcą**”,

a

..... wpisaną do prowadzonego/nej przez pod numerem, aktualny odpis w załączniku nr 1 do umowy, posiadającą NIP Regon

reprezentowaną przez

zwaną dalej „**Zleceniobiorcą**”

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**”,

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Na podstawie niniejszej umowy Zleceniodawca powierza Zleceniobiorcy, a Zleceniobiorca przyjmuje obowiązki **inspektora nadzoru inwestorskiego w branżach: drogowej, konstrukcyjno-budowlanej i sanitarnej** dla zadania pn.: „**Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień**”.
2. Nadzór, o którym mowa w ust. 1 umowy odnosi się do budowy ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień.
3. W zakresie wynikającym z niniejszej umowy, Zleceniobiorca jest upoważniony do występowania wobec ... - zwanego dalej w treści umowy "Wykonawcą", w charakterze przedstawiciela Zleceniodawcy.

§ 2

1. Zleceniobiorca oświadcza, że posiada uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w tym uprawniających do pełnienia obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego, uzyskane na podstawie decyzji nr: przedłożonych kopii decyzji właściwego wojewody i poświadczone za zgodność z oryginałem.
2. Zleceniobiorca oświadcza, że usługi objęte umową należą do zakresu jego działalności i zawodowo trudni się wykonywaniem takich usług (z zastrzeżeniem art. 26 ust. 2b ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 ze zmianami).

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

3. Zleceniobiorca oświadcza, że będzie wykonywał nadzór inwestorski będący przedmiotem niniejszej umowy w **branży**osobiście,
4. Zleceniobiorca oświadcza, że w jego imieniu nadzór inwestorski w **branży**..... będzie wykonywał..... posiadający uprawnienia budowlane do wykonywania funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego, uzyskane na podstawie decyzji nr :
5. Zleceniobiorca oświadcza, że w jego imieniu nadzór inwestorski w **branży**..... będzie wykonywał..... posiadający uprawnienia budowlane do wykonywania funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego, uzyskane na podstawie decyzji nr :
6. Zleceniobiorca może powierzyć część obowiązków osobom innym niż wymienione w ust. 4 i 5 wyłącznie za zgodą i akceptacją Zleceniodawcy, pod warunkiem, że będą one spełniać wszystkie wymogi dotyczące stażu pracy i kwalifikacji żądane w SIWZ oraz złożą **oświadczenie** o przyjęciu obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego wynikających z niniejszej umowy i ustawy Prawo budowlane.
7. Zleceniobiorca oświadcza, że zapoznał się z umowami, jakie Zleceniodawca zawarł z Wykonawcami oraz ofertami Wykonawców, dotyczącymi realizacji inwestycji budowy ścieżki rowerowej.
8. Zleceniobiorca oświadcza, że zapoznał się z dokumentacją techniczną oraz decyzją o pozwoleniu na budowę wydaną przez
9. Do kontaktów w zakresie wykonania umowy ze Zleceniobiorcą, Zleceniodawca upoważnia w zakresie spraw odnoszących się do:
 - a) Gminy Lubsko – Pana / Panią -(nazwa stanowiska)..... - tel.
 - b) Gminy Jasień – Pana / Panią -(nazwa stanowiska)..... - tel.
 - c) Gminy Brody – Pana / Panią -(nazwa stanowiska)..... - tel.

§ 3

1. Ustala się terminy sprawowania nadzoru inwestorskiego:
 - a) rozpoczęcie:**2012 r.**
 - b) zakończenie: **do 31.12.2012 r.**, jednak nie później niż z dniem przyjęcia bez zastrzeżeń, przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Żarach zawiadomienia o zakończeniu budowy.
2. W przypadku niezakończenia robót budowlanych w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 1 lit. b), dla których Wykonawca pełnić będzie funkcję Inspektora Nadzoru, termin zostaje przedłużony do czasu zakończenia tych robót.

§ 4

Do obowiązków Zleceniobiorcy należy:

1. Zakres czynności, jaki dla inspektora nadzoru przewiduje ustawa z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j Dz.U. z 2010 Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
2. Prowadzenie nadzoru nad prawidłowym przebiegiem robót, o których mowa w § 1 ust. 2 umowy, zgodnie z umowami, które Zleceniodawca zawarł z Wykonawcami,
3. Koordynacja robót poszczególnych branż.

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

4. Kontrola prawidłowości prowadzenia dziennika budowy i dokonywanie w nim wpisów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla właściwego procesu budowlanego oraz wyceny robót.
5. Rozstrzyganie wątpliwości natury technicznej powstałych w toku prowadzonych robót, a w razie potrzeby zaciąganie opinii autora projektu, z wyjątkiem spraw mających wpływ na zmianę kosztów budowy.
6. Kontrola i weryfikacja przedkładanych kosztorysów oraz stanu realizacji budżetu inwestycji.
7. Potwierdzanie faktycznie wykonanego zakresu robót, jako podstawy do fakturowania częściowego zgodnie z postanowieniami umów zawartych pomiędzy Zleceniodawcą a Wykonawcami.
8. Składanie Beneficjentowi wiodącemu⁶, Partnerowi 1⁶ i Partnerowi 2⁶ **kwartalnych raportów o stanie zaawansowania inwestycji** oraz występujących trudnościach w realizacji budowy i odstępstwach od umów zawartych przez Zleceniodawcę z Wykonawcami - w zakresach dotyczących poszczególnych gmin - **w terminie do 15 – go dnia miesiąca nowego kwartału za kwartał poprzedni.**
9. Uczestniczenie przy przeprowadzeniu wszystkich prób, pomiarów i sprawdzeń.
10. Udział w spotkaniach organizowanych przez Zleceniodawcę w sprawach dotyczących realizacji przedmiotowej budowy.
11. Inspektor zobowiązuje się stawiać się na terenie budowy bez dodatkowego wezwania na czas wykonywania robót wymagających jego nadzoru.
12. Przygotowanie w imieniu Zleceniodawcy kompletu dokumentów oraz złożenie zawiadomienia o zakończeniu budowy odpowiednim organom (w tym przekazanie Zleceniodawcy kopii dokumentu zgłoszeniowego potwierdzonego przez właściwy organ datą wpływu).
13. Uczestnictwo w komisji odbioru końcowego inwestycji oraz komisjach odbiorów gwarancyjnych wraz z przygotowaniem protokołów odbiorowych.

§ 5

1. Zleceniobiorca jest zobowiązany do informowania Zleceniodawcy na piśmie o niezbędności wykonania robót koniecznych (dodatkowych) lub zamiennych, nieuwzględnionych w umowie o roboty budowlane, zawartej pomiędzy Zleceniodawcą a Wykonawcą, bądź o konieczności zrezygnowania z określonych robót, jeżeli jest to niezbędne i zgodne z treścią umowy, jaką Zleceniodawca zawarł z Wykonawcą i obowiązującymi przepisami wykonania przedmiotu umowy.
2. Zlecenie przez Zleceniobiorcę dla Wykonawcy budowy wykonania robót dodatkowych (zamiennych, koniecznych), nieuwzględnionych w umowie z Wykonawcą, możliwe jest tylko w przypadku wcześniejszego podpisania przez Zleceniodawcę stosownego aneksu do umowy z Wykonawcą lub odrębnej umowy z Wykonawcą, uzgadniającego / uzgadniającej zakres oraz wartość przedmiotowych robót.
3. Jeżeli w trakcie wykonywania robót budowlanych zajdzie konieczność natychmiastowego przeprowadzenia robót, niezbędnych ze względu na bezpieczeństwo albo zabezpieczenie przed awarią, Zleceniobiorca jest upoważniony

⁶ Zleceniobiorca raportuje osobno na każdą Gminę – w zakresach dotyczących tych gmin

**Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”**

do zlecenia Wykonawcy realizacji tych robót i dokonania stosownego wpisu do dziennika budowy oraz niezwłocznego zgłoszenia tego faktu na piśmie Zamawiającemu.

§ 6

1. Za pełnienie funkcji Inspektora nadzoru inwestorskiego i wykonywanie nadzoru, Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie brutto: (słownie: zł.), w tym kwota netto: (słownie:) i % podatku VAT w kwocie (słownie:).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 będzie płatne osobno przez każdą z Gmin, proporcjonalnie do zakresu podlegającego nadzorowi w obszarze danej gminy, to jest:
 - a) Beneficjent wiodący zapłaci Zleceniobiorcy za sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad pracami wykonywanymi na obszarze i w obrębie gminy Lubsko wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie brutto zł (słownie:), w tym wynagrodzenie netto w kwocie zł (słownie:) i ...% podatek VAT w kwocie zł (słownie:),
 - b) Partner 1 zapłaci Zleceniobiorcy za sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad pracami wykonywanymi na obszarze i w obrębie gminy Jasień wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie brutto zł (słownie:), w tym wynagrodzenie netto w kwocie zł (słownie:) i ...% podatek VAT w kwocie zł (słownie:),
 - c) Partner 2 zapłaci Zleceniobiorcy za sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad pracami wykonywanymi na obszarze i w obrębie gminy Brody wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie brutto zł (słownie:), w tym wynagrodzenie netto w kwocie zł (słownie:) i ...% podatek VAT w kwocie zł (słownie:).
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 lit a)⁷ / lit. b)⁷ / lit c)⁷ w wysokości do 90 % w odniesieniu do Beneficjenta wiodącego⁷ / Partnera 1⁷ / Partnera 2⁷ płatne będzie w częściach, w wysokości proporcjonalnej do odebranych przez Beneficjenta wiodącego⁷ / Partnera 1⁷ / Partnera 2⁷ etapów nadzorowanego przez Zleceniobiorcę zadania, potwierdzonych protokołem odbioru częściowego prac bez zastrzeżeń, zatwierdzonym przez Beneficjenta wiodącego⁷ / Partnera 1⁷ / Partnera 2⁷.
4. Faktury końcowe o wartości nie mniejszej niż 10% wynagrodzenia określonego w ust. 2 lit a)⁷ / lit. b)⁷ / lit c)⁷ w odniesieniu do Beneficjenta wiodącego⁷ / Partnera 1⁷ / Partnera 2⁷ zostanie opłacona po dokonaniu odbioru końcowego zadania od Wykonawcy robót i wywiązaniu się Zleceniobiorcy ze wszystkich obowiązków wynikających z § 4.
5. Zastrzega się, że Zleceniobiorca będzie fakturował za wykonanie przedmiotu umowy osobno na każdą Gminę, to jest:
 - a) za zakres usług odnoszących się do nadzorowania prac wykonanych na obszarze Gminy Lubsko – Zleceniobiorca wystawia fakturę VAT na Gminę Lubsko (zgodnie z ust. 2 lit. a), ust. 3 i ust. 4 umowy),

⁷ w zależności od tego, kogo dotyczy (uzależnione od obszaru, tj.: na terenie której Gminy wykonywany jest dany zakres usługi)

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

- b) za zakres usług odnoszących się do nadzorowania prac wykonanych na obszarze Gminy Jasień – Zleceniobiorca wystawia fakturę VAT na Gminę Jasień (zgodnie z ust. 2 lit. b), ust. 3 i ust. 4 umowy),
- c) za zakres usług odnoszących się do nadzorowania prac wykonanych na obszarze Gminy Brody – Zleceniobiorca wystawia fakturę VAT na Gminę Brody (zgodnie z ust. 2 lit. c), ust. 3 i ust. 4 umowy),
6. Termin płatności faktury ustala się do 30 dni licząc od daty jej doręczenia Beneficjentowi wiodącemu⁸ / Partnerowi 1⁸ / Partnerowi 2⁸ z jego konta na konto Zleceniobiorcy, nie wcześniej niż po usunięciu przez Zleceniobiorcę wad stwierdzonych przy odbiorze.
7. Za datę zapłaty uznaje się dzień, w którym Beneficjent wiodący⁸ / Partner 1⁸ / Partner 2⁸ wydał swojemu bankowi polecenie przelewu.
8. Wynagrodzenie płatne jest:
 - a) ze środków przeznaczonych w budżecie Gminy Lubsko na realizację zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”,
 - b) ze środków przeznaczonych w budżecie Gminy Jasień na realizację zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej od granicy Gminy Lubsko-Jasień do miejscowości Jasień”,
 - c) ze środków przeznaczonych w budżecie Gminy Brody na realizację zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”.
8. Beneficjent wiodący oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług, posiada NIP i upoważnia Zleceniobiorcę do wystawiania faktur bez jego podpisu.
9. Partner 1 oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług, posiada NIP i upoważnia Zleceniobiorcę do wystawiania faktur bez jego podpisu.
10. Partner 2 oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług, posiada NIP i upoważnia Zleceniobiorcę do wystawiania faktur bez jego podpisu.
11. Wynagrodzenie określone w ust. 1 obejmuje wynagrodzenie zespołu nadzorującego, koszty transportu, delegacji i ewentualnych noclegów, koszty sprzętu pomiarowo-kontrolnego i wyposażenia technicznego, koszty pomiarów i badań kontrolnych, koszty utrzymania biura, koszty ubezpieczenia od skutków działalności powierniczej, inne niezbędne koszty.

§ 7

1. Zleceniobiorca może proponować zmianę osób przedstawionych w § 2 niniejszej umowy, które będą wykonywać zamówienie. Zmiana taka jest możliwa jedynie za uprzednią pisemną zgodą Zleceniodawcy.
2. Zleceniobiorca z własnej inicjatywy proponuje zmianę osób w następujących przypadkach:
 - (a) śmierci, choroby lub innych zdarzeń losowych;
 - (b) niewywiązywania się ww. osób z obowiązków wynikających z Umowy;
 - (c) jeżeli zmiana osoby stanie się konieczna z jakichkolwiek innych przyczyn niezależnych od Zleceniobiorcy (np. rezygnacji, itp.).

⁸ w zależności od tego, kogo dotyczy (uzależnione od obszaru, tj.: na terenie której Gminy wykonywany jest dany zakres usługi)

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

3. Zleceniodawca może zażądać od Zleceniobiorcy zmiany osoby, jeżeli uzna i wykaże, że osoba ta nie wykonuje swoich obowiązków wynikających z Umowy lub współpraca tej osoby z pracownikami Zamawiającego nie układa się dobrze, co może spowodować lub powoduje nienależyte wykonanie Umowy przez Zleceniobiorcy.
4. W przypadku zmiany osoby, nowa osoba musi spełniać wymagania określone dla danego eksperta, zgodnie z wymogami SIWZ i ze złożoną ofertą Zleceniobiorcy.
5. Zleceniobiorca obowiązany jest zmienić daną osobę zgodnie z żądaniem Zleceniodawcy w terminie wskazanym we wniosku Zleceniodawcy.

§ 8

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Zleceniobiorcę czynności określonych w § 4 niniejszej umowy, Zleceniodawca wezwie Zleceniobiorcę aby niezwłocznie wykonał te czynności z należytą starannością.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Zleceniodawca uprawniony będzie do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 0,5 % kwoty brutto wynagrodzenia, o której mowa w § 6 ust. 2 lit. a)⁹ / lit. b)⁹ / lit. c)⁹ niniejszej umowy za każdy dzień, licząc od dnia niewykonania lub nienależytego wykonania czynności przez Zleceniobiorcę, do dnia wypełnienia przez niego obowiązków umownych w tym zakresie.
3. Niezależnie od postanowień ust. 2, Zleceniobiorca będzie zobowiązany do zapłaty następujących kar umownych:
0,3 % kwoty brutto wynagrodzenia, o której mowa w § 6 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień opóźnienia w przekazaniu Zleceniodawcy Raportów kwartalnych, o których mowa w § 4 ust. 8 niniejszej umowy,
4. Kary umowne Beneficjent wiodący⁹ / Partner 1⁹ / Partner 2⁹ może potrącić z płatności należnych Zleceniobiorcy.
5. Jeżeli suma kar umownych naliczonych od początku umowy przekroczy 10% wartości kwoty brutto wynagrodzenia, o której mowa w § 6 ust.1, Zleceniodawca może odstąpić od umowy bez obowiązku wypłaty odszkodowania.
6. Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy karę umowną w wysokości 5 % kwoty brutto wynagrodzenia określonej w § 6 ust. 1 niniejszej umowy w razie odstąpienia od umowy przez Zleceniodawcę z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy.
7. Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 15 % kwoty brutto wynagrodzenia określonej w § 6 ust. 1 niniejszej umowy w razie odstąpienia od umowy przez Zleceniodawcę z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy.
8. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
9. W wypadku rozwiązania umowy, Zleceniobiorca przy udziale Zleceniodawcy sporządzi szczegółowy protokół inwentaryzacji wykonanych prac według stanu na dzień rozwiązania umowy.
10. Kary, o których mowa w niniejszym paragrafie, obliczane i pobierane będą w PLN.

⁹ w zależności od tego, kogo dotyczy (uzależnione od obszaru, tj.: na terenie której Gminy wykonywany jest dany zakres usługi)

§ 9

Umowa może ulec rozwiązaniu:

- 1) W trybie natychmiastowym, gdy Zleceniobiorca nie wywiązuje się z treści niniejszej umowy – wówczas wynagrodzenie Zleceniobiorcy nie przysługuje.
- 2) W przypadku rozwiązania umowy przez Zleceniodawcę z Wykonawcą robót, z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę, przed zakończeniem budowy, w takim wypadku rozliczenie za wykonane prace przez Zleceniobiorcę zostanie uzgodnione proporcjonalnie do wartości wykonanych robót budowlanych.

§ 10

Zleceniobiorca jest odpowiedzialny za szkody poniesione przez Zleceniodawcę wskutek niewykonania albo nienależytego wykonania przez Zleceniobiorcę obowiązków wynikających z niniejszej umowy.

§ 11

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się do ubezpieczenia od wszelkich roszczeń cywilnoprawnych w okresie realizacji przedmiotu umowy na kwotę nie niższą niż 200.000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych).
2. Zleceniobiorca w każdym przypadku zobowiązany jest przedłożyć uwierzytelnioną kopię aktualnej polisy ubezpieczeniowej.

§ 12

1. Dopuszcza się zmianę umowy na warunkach określonych w SIWZ.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej w postaci aneksu podpisanego przez strony.

§ 13

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów o umowie zlecenia oraz przepisy ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
2. Integralne części niniejszej umowy stanowią następujące dokumenty:
 - aktualny odpis z rejestru - załącznik nr 1
 - oferta Zleceniobiorcy - załącznik nr 2
 - SIWZ – część I – III - załącznik nr 3

§ 14

Ewentualne spory powstałe na tle wykonania obowiązków wynikających z treści niniejszej Umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla Zleceniodawcy.

§ 15

Umowa została sporządzona w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Beneficjenta wiodącego, jeden dla Partnera 1, jeden dla Partnera 2 i jeden dla Wykonawcy.

§ 16

Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.

PODPISY STRON

(Beneficjent wiodący) Gmina Lubsko:

(Partner 1) Gmina Jasień:

(Partner 2) Gmina Brody:

Wykonawca:

Część III. Opis przedmiotu zamówienia

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Główny przedmiot 71.52.00.00-9 Usługi nadzoru budowlanego

Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody- Lubsko-Jasień

I. Ogólny opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiot niniejszego zamówienia stanowi **pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”**, to jest pełnienie nadzoru inwestorskiego nad **budową ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień** w okresie realizacji zadania, a także w czasie przeglądów gwarancyjnych w okresie trwania gwarancji udzielonej przez Wykonawcę robót. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje: pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad **budową ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień** obejmującego zakres robót określony projektami budowlanymi. Łączna długość ścieżki do wybudowania wynosi ok. 14,8 km, w tym w Gminie:

- Brody – ok. 7,4 km,
- Lubsko – ok. 5,3 km,
- Jasień – ok. 2,1 km.

Do obowiązków Inspektora nadzoru będzie należało w szczególności:

1. Zakres czynności, jaki dla inspektora nadzoru przewiduje ustawa z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2010 Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
2. Prowadzenie nadzoru nad prawidłowym przebiegiem robót, o których mowa w § 1 ust. 2 umowy, zgodnie z umowami, które Zleceniodawca zawarł z Wykonawcami,
3. Koordynacja robót poszczególnych branż.
4. Kontrola prawidłowości prowadzenia dziennika budowy i dokonywanie w nim wpisów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla właściwego procesu budowlanego oraz wyceny robót.
5. Rozstrzyganie wątpliwości natury technicznej powstałych w toku prowadzonych robót, a w razie potrzeby zaciąganie opinii autora projektu, z wyjątkiem spraw mających wpływ na zmianę kosztów budowy.
6. Kontrola i weryfikacja przedkładanych kosztorysów oraz stanu realizacji budżetu inwestycji.

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

-
7. Potwierdzanie faktycznie wykonanego zakresu robót, jako podstawy do fakturowania częściowego zgodnie z postanowieniami umów zawartych pomiędzy Zleceniodawcą a Wykonawcami.
 8. Składanie Beneficjentowi wiodącemu¹⁰, Partnerowi 1⁶ i Partnerowi 2⁶ **kwartalnych raportów o stanie zaawansowania inwestycji** oraz występujących trudnościach w realizacji budowy i odstępstwach od umów zawartych przez Zleceniodawcę z Wykonawcami - w zakresach dotyczących poszczególnych gmin - **w terminie do 15 –go dnia miesiąca nowego kwartału za kwartał poprzedni.**
 9. Uczestniczenie przy przeprowadzeniu wszystkich prób, pomiarów i sprawdzeń.
 10. Udział w spotkaniach organizowanych przez Zleceniodawcę w sprawach dotyczących realizacji przedmiotowej budowy.
 11. Inspektor zobowiązuje się stawiać się na terenie budowy bez dodatkowego wezwania na czas wykonywania robót wymagających jego nadzoru.
 12. Przygotowanie w imieniu Zleceniodawcy kompletu dokumentów oraz złożenie zawiadomienia o zakończeniu budowy odpowiednim organom (w tym przekazanie Zleceniodawcy kopii dokumentu zgłoszeniowego potwierdzonego przez właściwy organ datą wpływu).
 13. Uczestnictwo w komisji odbioru końcowego inwestycji oraz komisjach odbiorów gwarancyjnych wraz z przygotowaniem protokołów odbiorowych.

¹⁰ Zleceniobiorca raportuje osobno na każdą Gminę – w zakresach dotyczących tych gmin

I. Zakres robót podlegających nadzorowi inwestorskiemu – to jest: zakres rzeczowy określony dla wykonawcy robót budowlanych przy realizacji inwestycji budowy ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień

Gmina Lubsko

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi nr 287 – ul. XX-Lecia w Lubsku

Przedmiot zamówienia odnosi się do przebudowy ul. XX LECIA PRL dz. nr 486/1; 516; 517 – droga wojewódzka nr 287; dz. nr. 216/29; 216/44 drogi wewnętrzne osiedlowe m LUBSKO polegającej na wykonaniu ścieżki rowerowej o szerokości 1,50 m z pasem pieszym o szerokości 1m. Łączna szerokość 2,50 m - na terenie zabudowanych.

STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejący teren znajduje się w m. Lubsko, wzdłuż ulicy XX Lecia PRL dz. nr 486/1; 516; 517, dz. nr. 216/29; 216/44 drogi wewnętrzne osiedlowe m LUBSKO. Administracyjnie, teren należy do m. Lubsko woj. lubuskie. W chwili obecnej droga wojewódzka - ulica XX Lecia PRL oraz drogi wewnętrzne osiedlowe są ulicami asfaltowymi z chodnikiem jednostronnym.

W ulicy XX Lecia PRL pod ścieżką rowerową i chodnikiem, przebiega kabel telekomunikacyjny. Jednakże projektowana ścieżka rowerowa jest lekkiej konstrukcji, dlatego też, nie ma niebezpieczeństwa kolizji dla w/w obiektów.

Zalecenia w odniesieniu do kolizji z siecią wodociągową i kanalizacyjną dotyczy regulacji wysokości istniejących studni.

Teren, na którym wykonana zostanie ścieżka rowerowa **nie jest wpisany do rejestru zabytków** i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania.

Po przebudowie, nie nastąpi pogorszenie środowiska naturalnego.

Znaczącym oddziaływaniem na stan środowiska objęty zostanie obszar stanowiący pas drogowy, w którym zlokalizowana jest przebudowywana droga czy ulica. Pas drogowy obejmuje, istniejącą jezdnię asfaltową z poboczami nieutwardzonymi. Na terenie zabudowanym jest zagrożeniem dla ruchu pieszych i rowerzystów, jak również poza jego terenem.

STAN PROJEKTOWANY:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy:

- ul. XX LECIA PRL dz. nr 486/1; 516; 517 droga wojewódzka nr 287;
- dz. nr 216/29; 216/44 drogi wewnętrzne osiedlowe m LUBSKO

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

Przebudowa będzie polegać na wybudowaniu ścieżki rowerowej wraz z pasem pieszym (chodnikiem) o szerokości 2,50 m wzdłuż ulicy XX Lecia PRL, na terenie zabudowanym w miejscowości Lubsko.

Realizacja projektowanej inwestycji nie niesie za sobą szkodliwych oddziaływań na środowisko naturalne.

Projektowany zjazd w połączeniu z drogą wojewódzką, należy połączyć krawężnikiem najazdowym o wym. 15x22cm na ławie betonowej bez oporu. Istniejącą nawierzchnię drogi wojewódzkiej należy przyciąć do linii prostej i następnie ułożyć krawężnik.

Po wykonaniu inwestycji, miejsca zielone, obsiać trawą.

Parametry techniczne projektowanej drogi

Ścieżka rowerowa - ulica /XX Lecia PRL

- Długość – 504,10m
- Szerokość ścieżki – 1,50m.
- Szerokość pasa pieszego (chodnik) 1,00m
- Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%.od istn. jezdni
- Spadek podłużny ścieżki rowerowej zgodny z niweletą

Projektowana nawierzchnia

Ścieżka rowerowa wraz z pasem pieszym:

- **5 cm** – nawierzchnia asfaltobeton o strukturze zamkniętej D50-80
- **15 cm**- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Od strony istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej, należy ułożyć krawężnik wysoki (12cm) na ławie betonowej z oporem. Pas pieszy od ścieżki rowerowej należy oddzielić linią malowaną o szerokości 12 cm farbą chlorokauczukową.

Zjazd - droga wojewódzka nr 287

- **5 cm.** – warstwa ścieralna z asfaltobetonu strukturze zamkniętej – asfalt D-50-70
- **7 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego strukturze częściowo – zamkniętej - asfalt D-35-50
- **18 cm.**- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Projektowany zjazd obramować krawężnikiem betonowym najazdowym o wys. 2 cm.

ODWODNIENIE

Woda opadowa ze ścieżki rowerowej zostanie odprowadzona spadkami poprzecznymi i podłużnymi od drogi wojewódzkiej w istniejący teren – istniejące rowy przydrożne. Woda z istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej poprzez ścieki pod chodnikowe, także do istniejących rowów przydrożnych.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 289 gm. LUBSKO dz. nr 13/1; 135; 289

Zadanie – Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 289 gm. LUBSKO dz. nr 13/1; 135; 289 ścieżka rowerowa, wraz z chodnikiem.

Lokalizacja – gm. LUBSKO dz. nr 13/1; 135; 289

ZAKRES:

Opracowanie zawiera projekt przebudowy - drogi wojewódzkiej nr 289 gm. LUBSKO dz. nr 13/1; 135; 289 polegającej na wykonaniu ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1,50 m wraz z chodnikiem na terenie zabudowanych. Szerokość chodnika przy ścieżce rowerowej wynosi 1,00m.

STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejący teren znajduje w gm. Lubsko droga wojewódzka nr 289 dz. nr 13/1; 135; 289. Administracyjnie, teren należy do gm. Lubsko woj. lubuskie. W chwili obecnej droga wojewódzka jest drogą utwardzoną asfaltową z poboczem obustronnym nieutwardzonym.

W obrębie przebudowywanej drogi – ścieżka rowerowa oraz na terenie zabudowanym z pasem pieszym nie przebiega żadne poziome uzbrojenie.

Istniejący słup energetyczny oraz telefoniczny w m. Chełm Żarski, posadowiony jest wzdłuż projektowanego obiektu i nie koliduje z projektowaną ścieżką rowerową.

Teren na którym wykonana zostanie ścieżka rowerowa w części z chodnikiem **nie jest wpisany do rejestru zabytków** i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania.

Po przebudowie, nie nastąpi pogorszenie środowiska naturalnego.

Znaczącym oddziaływaniem na stan środowiska objęty zostanie obszar stanowiący pas drogowy, w którym zlokalizowana jest przebudowywana droga.

Pas drogowy obejmuje, istniejącą jezdnię asfaltową z poboczami nieutwardzonymi. Na terenie zabudowanym jest zagrożeniem dla ruchu pieszych i rowerzystów, jak również poza jego terenem.

STAN PROJEKTOWANY:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy:

- drogi wojewódzkiej nr 289 gm. LUBSKO dz. nr 13/1; 135; 289

Przebudowa będzie polegać na wybudowaniu ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1,50m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 289, na terenie zabudowanym w m. Chełm Żarski projektuje się ścieżkę rowerową wraz z chodnikiem dla pieszych. Szerokość ścieżki rowerowej 1,50m, pas chodnika 1,00m. Łączna szerokość – 2,50m.

Tak przebudowana droga (budowa ścieżki rowerowej, na terenie zabudowanym - wraz z chodnikiem wzdłuż drogi woj. Nr 289) spowoduje znaczną poprawę jej użytkowania.

Projektowane zjazdy publiczne w odległościach:

- 0+29,60
- 2+100,00
- 2+248,70
- 2+434,20
- 3+206,80
- 3+663,80

Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”

- 4+102,00
- 4+125,00
- 4+281,60

w/w zjazdu w połączeniu drogi wojewódzkiej, z projektowanym zjazdem, należy połączyć krawężnikiem najazdowym o wym. 15x22cm na ławie betonowej., po uprzednim ścięciu krawędzi jezdni asfaltowej.

Po wykonaniu inwestycji , miejsca zielone, obsiać trawą.

Parametry techniczne projektowanej drogi.

Ścieżka rowerowa - droga wojewódzka nr 289

- Długość – 4813,50m
- Szerokość ścieżki – 1,50m.
- Szerokość ścieżki wraz z chodnikiem – 2,50m
- Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%.(od drogi woj.)
- Spadek podłużny ścieżki rowerowej zgodny ze spadkiem istniejącej drogi wojewódzkiej.

Projektowana nawierzchnia

Ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem i zjazdami indywidualnymi - droga wojewódzka nr 289

- **5 cm.** – warstwa ścieralna z asfaltobetonu o strukturze zamkniętej – asfalt D-50.
- **15 cm-** podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Zjazdy publiczne (drogi gruntowe i leśne) - droga wojewódzka nr 289

- **5 cm.** – warstwa ścieralna z asfaltobetonu o strukturze zamkniętej – asfalt D-50.
- **7 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o strukturze częściowo – zamkniętej - asfalt D-50
- **18 cm.**- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Ścieżka rowerowa w m. Chetm Żarski oddzielona linią typu P-2 malowaną farbą chlorokatczukową

ODWODNIENIE

Woda opadowa ze ścieżki rowerowej i chodników w km. drogi wojewódzkiej 21+370,70 do km. 21+468,00 zostanie odprowadzona spadkami poprzecznymi i podłużnymi z drogi wojewódzkiej ciekami pochodnikowymi, a z ciągu pieszo-rowerowego spadkiem poprzecznym od drogi do zaprojektowanego rowu w pasie drogowym. Natomiast od km. 21+806,50 do km.22+109,00 wody opadowe spadkami zostaną odprowadzone do ścieku przy krawężnikowego umieszczonego wzdłuż krawędzi drogi i projektowanego krawężnika wysokiego. Woda od km. 22+109,00 do km. 21+935,00 odprowadzona jest ciekami pod chodnikowymi w istniejący teren. Ciekami pochodnikowymi odprowadzona jest woda tylko z powierzchni połowy jezdni, natomiast z ciągu pieszo-rowerowego spadkiem poprzecznym od drogi. Na takie odprowadzenie wody jest zgoda właścicieli działek, których oryginały znajdują się w ZDW Zielona Góra. Od km. 21+806.50 do km. 21+935,00 wody opadowe w/w korytkiem zostanie odprowadzona do istniejącego korytka ściekowego prefabrykowanego i dalej do istniejącego rowu.

Sapek poprzeczny istniejącego chodnika po dobudowaniu 0,5m musi posiadać spadek istniejący.

Aneks do projektu dotyczącego budowy ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 289 – dotyczy budowy ścieżki rowerowej, w tym odwodnienia we wsi Chełm Żarski

Zadanie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 289 m. Chełm Żarski gm. LUBSKO dz. nr 135, ścieżka rowerowa, wraz z chodnikiem ANEKS

Lokalizacja – m. Chełm Żarski gm. LUBSKO dz. nr 135.

ZAKRES OPRACOWANIA :

Opracowanie zawiera projekt przebudowy:

- drogi wojewódzkiej nr 289 w m. Chełm Żarski gm. LUBSKO dz. nr 135 polegającej na wykonaniu ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1,50m wraz z chodnikiem na terenie zabudowanym. Szerokość chodnika przy ścieżce rowerowej wynosi 1,00m.

W/w opracowanie stanowi Aneks do projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 289 na terenie m. Chełm Żarski gm. Lubsko dz. nr 135, ze względu na wybudowany w między czasie chodnik na terenie Chełma Żarskiego.

STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejący teren znajduje w m. Chełm Żarski gm. Lubsko droga wojewódzka nr 289 dz. nr 135. Administracyjnie, teren należy do gm. Lubsko woj. lubuskie. W chwili obecnej droga wojewódzka jest drogą utwardzoną asfaltową z poboczem obustronnym nieutwardzonym, oraz chodnikiem po lewej stronie w/w drogi na odcinku od 21+524,00 do 2,814,00 km. drogi wojewódzkiej.

W obrębie budowanej ścieżki rowerowej wraz z pasem pieszym przebiega sieć telekomunikacyjna, oraz kolektor deszczówki.

Istniejący słup energetyczny oraz telefoniczny w m. Chełm Żarski, posadowiony jest wzdłuż projektowanego obiektu i nie koliduje z projektowaną ścieżką rowerową.

Teren na którym wykonana zostanie ścieżka rowerowa w części z chodnikiem **nie jest wpisany do rejestru zabytków** i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania.

Po przebudowie, nie nastąpi pogorszenie środowiska naturalnego.

Znaczącym oddziaływaniem na stan środowiska objęty zostanie obszar stanowiący pas drogowy, w którym zlokalizowana jest przebudowywana droga.

Pas drogowy obejmuje, istniejącą jezdnię asfaltową z poboczami nieutwardzonymi. Na terenie zabudowanym jest zagrożeniem dla ruchu pieszych i rowerzystów, jak również poza terenem.

STAN PROJEKTOWANY:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy: drogi wojewódzkiej nr 289 w m. Chełm Żarski gm. Lubsko dz. nr 135.

Przebudowa będzie polegać na wybudowaniu ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1,50m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 289, na terenie zabudowanym w m. Chełm Żarski projektuje się ścieżkę rowerową wraz z chodnikiem dla pieszych. Szerokość ścieżki rowerowej 1,50m, pas chodnika 1,00m. Łączna szerokość – 2,50m.

Tak przebudowana droga (budowa ścieżki rowerowej, na terenie zabudowanym - wraz z chodnikiem wzdłuż drogi woj. Nr 289) spowoduje znaczną poprawę jej użytkowania.

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

W związku z projektowaną inwestycją, nie przewiduje się wycinki istniejących drzew w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 289 dz. nr 135.

Projektowany zjazd na drogę ziemną w odległości:

- 21+449,00 km. drogi wojewódzkiej.

Po wykonaniu inwestycji, miejsca zielone, obsiać trawą.

Parametry techniczne projektowanej drogi.

Ścieżka rowerowa - droga wojewódzka nr 289

- Długość – Profil A-A 149,30m
- Długość – Profil B-B 295,00m
- Szerokość ścieżki – 1,50m.
- Szerokość ścieżki wraz z chodnikiem – 2,50m
- Spadek poprzeczny jednostronny 2%.
- Spadek podłużny ścieżki rowerowej zgodny ze spadkiem istniejącej drogi wojewódzkiej.
- Istniejący chodnik, należy poszerzyć o 0,50m i obramować obrzeżem chodnikowym.

Projektowana nawierzchnia

Ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem i zjazdami indywidualnymi - droga wojewódzka nr 289

- **5 cm.** – warstwa ścieralna z asfaltobetonu o strukturze zamkniętej – asfalt D-50-70
- **15 cm.**- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Zjazdy publiczne (drogi gruntowe i leśne) - droga wojewódzka nr 289

- **5 cm.** – warstwa ścieralna z asfaltobetonu o strukturze zamkniętej – asfalt D-50.
- **7 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o strukturze częściowo – zamkniętej - asfalt D-50
- **18 cm.**- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Poszerzenie istniejącego chodnika

- **8 cm.** – kostka betonowa typu „Polbruk” kolor szary
- **5 cm.**- warstwa z piasku średnioziarnistego.

Przy posesji 16,17,18 zaprojektowano murek oporowy z gazonów, wypełnionymi ziemią. Spowoduje to obsuwanie się jej w kierunku granicy działek.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wykop, nasyp zgodnie z przedmiarami.

Humus wywieźć na odkład do 10 km.

Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych:

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych, należy wyznaczyć oś trasy ścieżki rowerowej na długości o. 400 m, robocze punkty wysokościowe i przekroje poprzeczne.

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową i poleceniami Inspektora Nadzoru. Materiałami stosowanymi przy odtwarzaniu trasy i wyznaczeniu roboczych punktów wysokościowych są paliki drewniane o średnicy 15 – 20 cm i długości 1,5 – 1,7 m oraz o średnicy 5 – 8 cm i długości od 0,5 – 1,0 m, słupki betonowe.

Sprzęt stosowany do odtwarzania trasy ścieżki i punktów głównych powinien gwarantować uzyskanie wymaganej dokładności pomiaru. Zamawiający zobowiązany jest do przekazania Wykonawcy lokalizacji punktów głównych osi trasy oraz reperów. Za wyniesienie punktów głównych trasy i reperów odpowiedzialny jest Wykonawca. Tyczenie osi ścieżki rowerowej, należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową.

Sprawdzenie robót pomiarowych należy przeprowadzić według następujących zasad :oś ścieżki należy sprawdzić na wszystkich krzywiznach w poziomie,

- Robocze punkty wysokościowe należy sprawdzić niwelatorem na całej długości budowanego odcinka,
- Wyznaczenie ścieżki rowerowej, należy sprawdzić taśmą i szablonem z poziomą.

Wykonanie wykopów pod korytowanie;

Przedmiotem niniejszego opisu są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót przy wykonaniu wykopów w gruntach II-IV kategorii dla robót, które zostaną wykonane w ramach budowy ścieżki rowerowej.

Sprzęt

Do wykonywania wykopów i przemieszczenia gruntów może być stosowany sprzęt:

- koparki jednonaczyniowe kołowe, samochodowe lub gąsiennicowe.
- koparko – sycharki
- koparko – ładowarki
- sycharki gąsiennicowe
- ładowarki
- zgarniarki
- równiarki samojezdne lub inny sprzęt akceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt do zagęszczania:

Wykonawca jest zobowiązany do używania takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na właściwości gruntu, zarówno w miejscach jego naturalnego zalegania, jak też w czasie odpajania, transportu, wbudowania i zagęszczania.

Dobór sprzętu zagęszczającego zależy od rodzaju gruntu i grubości zagęszczanej warstwy

Transport :

Do transportu gruntu uzyskanego w wykopu na trasie celem wbudowania w nasyp mogą być stosowane:

- samochody samowyładowcze,
- zgarniarki

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

Wybór środków transportu oraz metod transportu powinien być dostosowany do kategorii gruntu (materiału), jego objętości, technologii odspajania i załadunku oraz odległości transportu.

Wykonawca ma obowiązek zorganizowania transportu z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa zarówno w obrębie pasa drogowego, jak i poza nim.

Wykonanie robót:

Sposób wykonania wykopów powinien gwarantować ich stateczność w całym okresie prowadzenia robót, a naprawa uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego wykonania wykopów, lub innych odstępstw od dokumentacji projektowej, obciąża Wykonawcę.

Dokładność wykonywania robót ziemnych w wykopach powinna być sprawdzana co 20m. Wykonawca ma obowiązek zagęszczenia przekrojów poprzecznych tak, aby możliwość kontroli była zachowana co 20m.

Dopuszcza się następujące tolerancje:

- wymiary wykopu w planie nie mogą różnić się od projektowanego wykopu o więcej niż +10cm i - 0 cm., a krawędzie dna wykopu nie powinny mieć wyraźnych złamań.
- różnica w stosunku do projektowanych rzędnych robót ziemnych nie może przekraczać + 2cm i – 3cm.
- pochylenie skarp wykopu nie może różnić się od projektowanego o więcej niż 10% jego wartości wyrażonej tangensem kąta.
- maksymalna głębokość zagłębień na powierzchni skarpy wykopu nie może przekraczać 10 cm. przy pomiarze łąką 3 m.

Wykonanie wykopów sposobem ręcznym należy wykonać:

- w przypadkach występowania zinventaryzowanych urządzeń podziemnych,
- w dolnej strefie wykopów liniowych, gdzie wymagana jest nienaruszona struktura gruntu.

Kontrola jakości robót ziemnych :

W czasie robót ziemnych Wykonawca powinien prowadzić systematycznie badania kontrolne. Badania kontrolne Wykonawca powinien wykonywać w zakresie i z częstotliwością gwarantującą zachowanie wymagań dotyczących jakości robót.

Wyniki badań i pomiarów kontrolnych w czasie wykonywania robót należy wpisywać do:

- dziennika laboratoryjnego Wykonawcy,
- Dziennika budowy,
- protokołów odbiorów robót zanikających lub ulegających zakryciu.

W czasie kontroli szczególną uwagę należy zwrócić na :

- a) odspajania gruntów w sposób nie pogarszający ich właściwości,
- b) odwodnienia wykopów
- c) dokładności wykonywania wykopów (usytuowanie i wykończenie).

BIOZ

OPIS ROBÓT:

- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 289 m. Chełm Żarski gm. Lubsko – wykonanie ścieżki rowerowej w pasie w/w drogi o szerokości 1,50m. Głębokość wykopów pod koryto ścieżki ok. 20cm.

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

- Linia naziemna energetyczna
- Linia naziemna telekomunikacyjna

WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

- Prace w odległości mniejszej niż 3m od czynnej sieci elektroenergetycznej n.n. –0,4kV.
- Roboty ziemne związane z przemieszczeniem gruntu i jego utwardzeniem na głębokości ok. 0,20 m.
- Ruch pojazdów i ludzi w strefie objętej przebudową drogi.

ŚRODKI TECHNICZNE i ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

- Kierownik robót zobowiązany jest sporządzić plan i ochrony zdrowia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku. – Dz. U. 03.120.1126.
- Przed wejściem z robotami , należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót z wszelkimi opiniami i zatwierdzeniem w/w projektu, oraz uzyskać zgodę właściciela drogi na wejście w pas drogowy z w/w robotami.
- Dla robót prowadzonych w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych wyznaczyć strefy ochronne.
- Podczas wykonywania robót pracownicy muszą być ubrani w odzież i obuwie robocze, a przy robotach niebezpiecznych w odzież i obuwie ochronne. Odzież powinna mieć kolor pomarańczowy z elementami odblaskowymi.
- Pracownicy muszą posiadać ważne badania lekarskie.
- Pracownicy muszą być przeszkoleni pod względem BHP do wykonywania powierzonych im prac.
- Sprzęt jakim są wykonywane roboty musi być sprawny i odpowiednio konserwowany.
- Miejsce wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- W razie nie wymaganej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, miejsca wykonywania robót zabezpieczyć barierami zabezpieczającymi, w razie niewystarczającej widoczności w dzień, a na pewno w nocy - na barierach ustawić światła migające.
- W poszczególnych etapach robót stosować przepisy ogólne i szczegółowe w zakresie BHP i ochrony zdrowia jakie są wymagane przez Polskie Prawo
- Całość prac wykonywać z uzgodnieniami branżowymi pod nadzorem osoby uprawnionej.

Przebudowa przepustu w km 1+126,00 proj. ścieżki rowerowej usytuowanej wzdłuż drogi woj. nr 289 gm. Lubsko od granicy gminy Brody-Lubsko do m. Lubsko

Założenia projektowe

Przebudowa przepustu nie wymaga rozbiórki istniejącego przepustu, a jedynie jego przedłużenie.

Nowa część przepustu została zaprojektowana jako konstrukcje z prefabrykowanych rur Żelbetowych o średnicy $\Phi 80$ cm zakończona monolityczną ścianką czołową. Projektowana konstrukcja składa się z 2 elementów o długości po 100 cm. Połączenia poszczególnych rur przewidziano na pióro-wpust (wg zaleceń producenta). Dobór konstrukcji dobrano tak aby zachować dotychczasowe warunki hydrologiczne.

Przekrój poprzeczny ścieżki rowerowej z ciągiem pieszych przyjęto wg projektu drogowego: „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 289 gm. LUBSKO od granicy gminy Brody- Lubsko do m. Lubsko – ścieżka rowerowa z ciągiem pieszych”

Konstrukcję przepustu stanowią prefabrykowane rury betonowa zbrojona dwuwarstwowo $\Phi 80$ cm.

Założono, że wszystkie prace budowlane mogą być wykonywane pod ruchem pojazdów. Jedynie prace związane z formowaniem poboczy oraz montażem i demontażem barier ochronnych wymaga wydzielenia przestrzeni zapewniającej bezpieczną pracę.

Opis istniejących konstrukcji

Istniejący obiekt to przepust rurowy o konstrukcji z betonowych rur średnicy $\Phi 80$ cm. Całkowita długość przepustu, mierzona wzdłuż osi wynosi 9,30 m. Przepust ograniczony jest żelbetowymi ściankami czołowymi. Nawierzchnia jezdni drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Na obiekcie nie występują chodniki a jedynie pobocze gruntowe. Sporadyczny ruch pieszych odbywa się po gruntowym poboczu. Nie jest znany sposób posadowienia obiektu. Dno przepustu uległo zamuleniu oraz zanieczyszczeniu.

Opis robót budowlanych

Parametry przepustu po wykonaniu remontu

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- długość całkowita przepustu (w wzdłuż osi przepustu) 11,30 m
- szerokość prawego pobocza gruntowego (przekrój poprzeczny jezdni) 1,20 m,
- szerokość ścieżki rowerowej z ciągiem pieszych 1,50 m,
- spadek podłużny przepustu 0,7 %
- rzędna wylotu 64,11
- konstrukcja: prefabrykowana rura betonowa zbrojona dwuwarstwowo $\Phi 80$ cm, np.: rura firmy BE Beton Sp. z o. o. RURA BETONOWA ZBROJONA DWUWARSTWOWO (nr normy: PN-EN 1916), można użyć prefabrykatu innej firmy o zbliżonych parametrach technicznych.
- posadowienie Fundament kruszywowy - piasek stabilizowany cementem (150kg/m³) – grubości 40 cm

Kolejność prowadzenia prac budowlanych

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

PRACE ROZBIÓRKOWE NA ISTNIEJĄCYM OBIEKCIE :

- demontaż istniejącej balustrady SP-06.

PRACE MONTAŻOWE

- wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustu,
- wykonanie fundamentu kruszywowego,
- dokładne zagęszczenie kruszywa pod konstrukcję przepustu,
- wykonanie fundamentu pod ściankę czołową,
- osadzenie poszczególnych części konstrukcji przepustu wraz z uszczelnieniem styków,
- wykonanie monolitycznych ścianek żelbetowych,
- zagęszczenie kruszywa wokół konstrukcji zgodnie z zaleceniem producenta,
- wykonanie konstrukcji jezdni ścieżki rowerowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- montaż bariery ochronnej,
- montaż balustrady stalowej,
- umocnienie wylotu przepustu,
- wykonanie prac związanych z korektą koryta cieku i umocnieniem dna przy przepuście,
- uporządkowanie terenu budowy.

Opis przepustu po przebudowie i warunki wykonania

Konstrukcja przepustu

Konstrukcję przepustu stanowią prefabrykowane rury betonowe zbrojone dwuwarstwowo $\Phi 80$ cm, np.: rura firmy BE Beton Sp. z o. o. RURA BETONOWA ZBROJONA DWUWARSTWOWO (nr normy: PN-EN 1916), można użyć prefabrykatu innej firmy o zbliżonych parametrach technicznych.

Z uwagi na asortyment rur przebudowa przepust zostanie wykonana za pomocą 2 elementów prefabrykowanych o łącznej długości 200 cm, zakończonych żelbetową, monolityczną ścianką czołową. Połączenia rur przewidziano na pióro-wpust (wg zaleceń producenta). Styki rur należy zaspoinować zaprawą cementową oraz uszczelnić lepikiem asfaltowym i paskami papy szerokości min. 30 cm. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na zapewnienie ciągłości konstrukcji oraz szczelne połączenie nowych prefabrykatów z istniejącą konstrukcją np. za pomocą sznura konopnego. Dobór konstrukcji dobrano tak aby zachować dotychczasowe warunki hydrologiczne.

Posadowienie rur stanowi piasek stabilizowany cementem (150kg/m^3) – grubości 40 cm. Wokół rur należy wykonać zasypkę - zagęścić grunt warstwami o gr. 20-30cm ($I_s > 0,97$).

Przekrój poprzeczny ścieżki rowerowej z ciągiem pieszych przyjęto wg projektu drogowego: „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 289 gm. LUBSKO od granicy gminy Brody- Lubsko do m. Lubsko – ścieżka rowerowa z ciągiem pieszych”

Krawędź ścieżki rowerowej z ciągiem pieszym oddzielono od jezdni poboczem gruntowym szerokości 1,2 m o pochyleniu poprzecznym od jezdni 5%. Szerokość ścieżki nad obiektem wynosi 1,5 m o pochyleniu poprzecznym od jezdni 2%. Wzdłuż pobocza gruntowego w okolicy przepustu zaprojektowano barierę ochronną SP-05/4 (prowadnica odsunięta o 1,0 m od krawędzi jezdni).

Natomiast od strony cieku wodnego przewidziano balustradę stalową o wys. min. 1,2 m.

Skarpy nasypu drogowego przy wlocie i wylocie przepustu, o pochyleniu 1:1, należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi 40x60x10 cm.

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

Dojazdy

Konstrukcja i parametry jezdni należy wykonać wg projektu drogowego:

- warstwa ścieralna - asfaltobeton o strukturze zamkniętej D-50 gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Szczegółowe informacje na temat konstrukcji jezdni oraz geometrii rowów odwadniających należy wykonać wg projektu drogowego.

Urządzenia obce

W bliskim sąsiedztwie przepustu występują sieci telekomunikacyjne, które nie kolidują z planowaną inwestycją, jednak podczas prowadzenia robót ziemnych w okolicy sieci teletechnicznych należy zachować szczególną ostrożność.

Wymagane materiały

Wszystkie materiały zastosowane podczas przebudowy przepustu muszą posiadać certyfikat lub deklaracje zgodności z PN lub aprobatą techniczną. Wszystkie wymagania dotyczące wbudowywanych materiałów zawierają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowiące integralną część projektu wykonawczego.

Uwagi

Prace budowlane można prowadzić pod ruchem. Teren podczas prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć od strony jezdni tak aby wyeliminować możliwość wtargnięcia pracowników na jezdnię. W przypadku wystąpienia wody podczas remontu należy zapewnić swobodny przepływ wody do czasu wykonania przepustu. Ewentualną wodę można przepompować lub skierować za pośrednictwem połówki rury lub ułożonej i wyprofilowanej warstwy folii budowlanej. Po zakończeniu prac remontowych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP. Szczegółowy opis poszczególnych robót zawarty jest w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu wykonawczego.

Przebudowa przepustu w km 1+445,00 proj. ścieżki rowerowej usytuowanej wzdłuż drogi woj. nr 289 gm. Lubsko od granicy gminy Brody-Lubsko do m. Lubsko

Założenia projektowe

Wykonanie przedłużenia przepustu nie wymaga rozbioru istniejącego przepustu. Zaprojektowano ją jako monolityczną konstrukcję żelbetową o świetle poziomym 170cm i świetle pionowym 118 cm.

Zakończona monolityczną ścianką czołową, na której zamontowano obustronne balustrady stalowe.

Nowa część nie będzie zespolona z istniejącą konstrukcją. Dobór konstrukcji przepustu zaprojektowano tak aby zachować dotychczasowe warunki hydrologiczne.

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

Przekrój poprzeczny ścieżki rowerowej z ciągiem pieszych przyjęto wg projektu drogowego: „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 289 gm. LUBSKO od granicy gminy Brody –Lubsko do m. Lubsko – ścieżka rowerowa z ciągiem pieszych”

Założono, że wszystkie prace budowlane mogą być wykonane pod ruchem pojazdów. Jedyne prace związane z formowaniem poboczy wymaga wydzielenia przestrzeni zapewniającej bezpieczną pracę.

Opis istniejących konstrukcji

Istniejący obiekt to przepust o konstrukcji ceglano – żelbetowej. Ścianki przepustu wykonane są jako ściany ceglane, na których opiera się żelbetowa płyta pomostowa, na której znajduje się konstrukcja drogi. Przepust ograniczony jest żelbetowymi ściankami czołowymi, które pełnią rolę barier na obiekcie. Długość ścianki czołowej wynosi od górnej wody 3,69 m, od dolnej wody 3,53 m. Szerokość jezdni 6,13 m. Całkowita długość przepustu, mierzona wzdłuż osi wynosi 8,94 m.

Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Na obiekcie nie występują chodniki.

Sporadyczny ruch pieszych odbywa się po gruntowym poboczu. Nie jest znany sposób posadowienia obiektu. Dno przepustu uległo zamuleniu i zanieczyszczeniu.

Opis robót budowlanych

Parametry przepustu po wykonaniu remontu

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- długość całkowita przepustu (w wzdłuż osi przepustu) 11,35 m
- szerokość całkowita jezdni (przekrój poprzeczny jezdni) 6,13 m,
- szerokość prawego pobocza gruntowego (przekrój poprzeczny jezdni) 1,20 m,
- szerokość ścieżki rowerowej z ciągiem pieszych 1,50 m,
- spadek podłużny przepustu 1,0 %
- rzędna wylotu 64,04
- konstrukcja: monolityczna wylewana na miejscu
- posadowienie żelbetowa płyta denna gr. 35 cm na betonie wyrównawczym B15

Kolejność prowadzenia prac budowlanych

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

PRACE ROZBIÓRKOWE NA ISTNIEJĄCYM OBIEKCIE :

- rozbiórka istniejących balustrad SP-06.

PRACE MONTAŻOWE

- wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustu,
- naprawa i zabezpieczenie ubytków betonu konstrukcji istniejącego przepustu,
- zabezpieczenie materiałami bitumicznymi istniejącej konstrukcji od strony dobudowywanego korpusu,
- wykonanie żelbetowej płyty dennej,
- wykonanie korpusu przepustu wraz ze ściankami czołowymi,
- wykonanie gzymsu pod balustradę na płycie pomostowej (od strony jezdni),
- wykonanie gzymsów na całej długości ścianki czołowej (wraz ze skrzydełkami),

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

- uszczelnienie styków nowej i istniejącej konstrukcji materiałem bitumicznym,
- ułożenie izolacji płyty pomostowej,
- zabezpieczenie materiałem bitumicznym powierzchni odziemnej,
- wykonanie konstrukcji jezdni ścieżki rowerowej,
- montaż balustrad stalowych,
- umocnienie wylotu przepustu,
- zasypanie i zagęszczenie wykopów,
- wykonanie prac związanych z korektą koryta cieku i umocnieniem dna przy przepuście,
- uporządkowanie terenu budowy.

Opis przepustu po przebudowie i warunki wykonania

Konstrukcja przepustu

Projektuje się wykonanie przepustu jako monolitycznej konstrukcji żelbetowej wykonywanej na miejscu wbudowania. Spód konstrukcji stanowi żelbetowa płyta denna grubości 35 cm, do której monolitycznie połączone są ściany korpusu oraz ściana czołowa. Konstrukcja zamknięta jest od góry płytą pomostową wraz z ławą, do której zostanie zamontowana balustrada stalowa wysokości min. 1,2 m. Ścianę czołową oraz skrzydełka wieńczy gzyms na całej długości, do której zamontowana będzie balustrada stalowa wysokości min. 1,2 m. Płytę pomostową należy zabezpieczyć materiałem bitumicznym oraz papą (w obrębie konstrukcji ścieżki). Powierzchnie odziemne należy zabezpieczyć materiałem bitumicznym. Dodatkowo należy zapewnić szczelne połączenie między istniejącym korpusem z nową konstrukcją.

Przekrój poprzeczny ścieżki rowerowej z ciągiem pieszych przyjęto wg projektu drogowego: „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 289 gm. LUBSKO od granicy gminy Brody – Lubsko do m. Lubsko – ścieżka rowerowa z ciągiem pieszych”

Krawędź ścieżki rowerowej z ciągiem pieszym oddzielono od jezdni poboczem gruntowym szer. 1,2 m przed i za przepustem Nad ciekim wodnym krawędź ścieżki rowerowej będzie odsunięta od krawędzi jezdni o 1,7 m na długości 5,4 m. Nawiązanie się do ścieżki wg „Projektu drogowego” nastąpi na odcinku 2,0 m. Szerokość ścieżki nad obiektem wynosi 1,5 m ograniczona nad przepustem obustronną balustradę stalową o wys. Min. 1,2 m. Od górnej wody (jezdni) długość 2,56 m, od strony dolnej wody 5,16 m.

Konstrukcję ścieżki zaprojektowanej stanowi:

- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 13 cm,
- warstwa ścieralna - asfaltobeton o strukturze zamkniętej D-50 gr.5 cm.

Pobocze gruntowe posiada spadek poprzeczny o wartości 5%.

Szczegółowe informacje na temat konstrukcji jezdni oraz geometrii rowów odwadniających należy wykonać wg projektu drogowego.

Skarpy nasypu drogowego przy wlocie i wylocie przepustu, o pochyleniu 1:1, należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi 40x60x10 cm.

Dojazdy

Konstrukcja i parametry jezdni należy wykonać wg. projektu drogowego.

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

Urządzenia obce

W bliskim sąsiedztwie przepustu występują sieci telekomunikacyjne, które nie kolidują z planowaną inwestycją, jednak podczas prowadzenia robót ziemnych w okolicy sieci teletechnicznych należy zachować szczególną ostrożność..

Wymagane materiały

Wszystkie materiały zastosowane podczas przebudowy przepustu muszą posiadać certyfikat lub deklaracje zgodności z PN lub aprobatą techniczną. Wszystkie wymagania dotyczące wbudowywanych materiałów zawierają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowiące integralną część projektu wykonawczego.

Uwagi

Prace budowlane można prowadzić pod ruchem. Teren podczas prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć od strony jezdni tak aby wyeliminować możliwość wtargnięcia pracowników na jezdnię. W przypadku wystąpienia wody podczas prac budowlanych należy zapewnić swobodny przepływ wody do czasu wykonania przepustu. Ewentualną wodę można skierować za pośrednictwem połówki rury lub ułożonej i wyprofilowanej warstwy foli budowlanej. Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu. Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP. Szczegółowy opis poszczególnych robót zawarty jest w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu wykonawczego.

**Remont przepustu w km 1+743,90 proj. ścieżki rowerowej usytuowanej
wzdłuż drogi woj. nr 289 gm. Lubsko od granicy gminy Brody-Lubsko do
m. Lubsko**

Założenia projektowe

Wykonanie ścieżki rowerowej na ciekiem wodnym nie wymaga prac związanych ze zmianami geometrii istniejącego przepustu a jedynie dostosowanie przepustu do tego celu. Przewidziano wykonanie balustradę stalową od strony górnej wody o wysokości min. 1,2 m zamontowaną do istniejącej ścianki oporowej. Dodatkowo ustawienie bariery ochronnej SP-05/4 zamiast bariery SP- 06 od strony jezdni.

Przekrój poprzeczny ścieżki przyjęto wg projektu drogowego.

Założono, że wszystkie prace budowlane mogą być wykonywane pod ruchem pojazdów. Jedyne prace związane z formowaniem poboczy oraz montażem/demontażem barier ochronnych wymaga wydzielenia przestrzeni zapewniającej bezpieczną pracę.

Opis istniejących konstrukcji

Istniejący obiekt to przepust ceglano-żelbetowy. Ścianki przepustu wykonane są jako ściany ceglane na których opiera się żelbetowa płyta pomostowa, na której znajduje się konstrukcja drogi.

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

Z obu stron jezdni zamontowana jest bariera SP-06. Całkowita długość przepustu wynosi 10,82 m.

Przepust ograniczony jest żelbetową belką o wysokości 45 cm, która pełni funkcję ściankami czołowymi. Długość ścianki czołowej wynosi od górnej wody 3,00 m, od dolnej wody 2,40 m.

Szerokość jezdni 6,10 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Na obiekcie nie występują chodniki, a jedynie pobocze gruntowe porośnięte trawą. Sporadyczny ruch pieszych odbywa się po gruntowym poboczu. Nie jest znany sposób posadowienia obiektu. Dno przepustu uległo zamuleniu.

Opis robót budowlanych

Parametry przepustu po wykonaniu remontu

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- długość całkowita przepustu 10,82 m
- szerokość prawego pobocza gruntowego (przekrój poprzeczny jezdni) 1,20 m,
- szerokość ścieżki rowerowej z ciągiem pieszych 1,50 m,
- spadek podłużny przepustu 0,2 %
- konstrukcja: ceglano – żelbetowa (bez zmian)

Kolejność prowadzenia prac budowlanych

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

PRACE ROZBIÓRKOWE NA ISTNIEJĄCYM OBIEKCIE :

- demontaż istniejącej balustrady SP-06.

PRACE MONTAŻOWE

- wykonanie wykopu pod konstrukcję ścieżki wraz z usunięciem humusu,
- wykonanie konstrukcji jezdni ścieżki rowerowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- montaż bariery ochronnej,
- montaż balustrady stalowej,
- umocnienie wylotu przepustu,
- wykonanie prac związanych z korektą koryta cieku i umocnieniem dna przy przepuście,
- uporządkowanie terenu budowy.

Opis przepustu po przebudowie i warunki wykonania

Konstrukcja przepustu

Konstrukcja przepustu nie ulegnie zmianie. Podczas prac związanych z wykonaniem ścieżki należy dokonać odkrywki płyt betonowych, które stanowią konstrukcję nośną przepustu, a następnie wykonać izolację poziomą o gr 0,5cm z materiałów hydroizolacyjnych-termozgrzewalnych wraz z zagruntowaniem podłoża oraz uszczelnienie styków płyt.

Przekrój poprzeczny jezdni przyjęto wg projektu drogowego:

- warstwa ścieralna - asfaltobeton o strukturze zamkniętej D-50 gr.5 cm,

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Krawędź ścieżki rowerowej z ciągiem pieszym oddzielono od jezdni poboczem gruntowym szerokości 1,2 m o pochyleniu poprzecznym od jezdni 5%. Szerokość ścieżki nad obiektem wynosi 1,5 m o pochyleniu poprzecznym od jezdni 2%. Wzdłuż pobocza gruntowego w okolicy przepustu zaprojektowano barierę ochronną SP-05/4 (prowadnica odsunięta o 1,0 m od krawędzi jezdni), natomiast od strony cieku wodnego przewidziano balustradę stalową o wys. min. 1,2 m.

Szczegółowe informacje na temat konstrukcji jezdni oraz geometrii rowów odwadniających należy wykonać wg projektu drogowego.

Skarpy nasypu drogowego przy wlocie i wylocie przepustu, o pochyleniu 1:1, należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi 40x60x10 cm.

Dojazdy

Konstrukcja i parametry jezdni należy wykonać wg projektu drogowego:

- warstwa ścieralna - asfaltobeton o strukturze zamkniętej D-50 gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Szczegółowe informacje na temat konstrukcji jezdni oraz geometrii rowów odwadniających należy wykonać wg projektu drogowego.

Urządzenia obce

W bliskim sąsiedztwie przepustu występują sieci telekomunikacyjne, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

Wymagane materiały

Wszystkie materiały zastosowane podczas remontu przepustu muszą posiadać certyfikat lub deklarację zgodności z PN lub aprobatą techniczną. Wszystkie wymagania dotyczące wbudowywanych materiałów zawierają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowiące integralną część projektu wykonawczego.

Uwagi

Prace budowlane należy prowadzić pod ruchem. Teren prac budowlanych należy zabezpieczyć od strony jezdni aby ograniczyć możliwość wtargnięcia pracowników na jezdnię. Po zakończeniu prac remontowych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu. Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP. Szczegółowy opis poszczególnych robót zawarty jest w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu wykonawczego.

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ W KM 19+002 DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 289 - W CIĄGU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z CIĄGIEM PIESZYCH

Założenia projektowe

Prace projektowe były wykonywane w oparciu o ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym, oraz pomiary inwentaryzacyjne w terenie.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy kładki pieszo-rowerowej zlokalizowanej przy obiekcie mostowym w km 19+002 drogi wojewódzkiej nr 289. Nowo budowana kładka pieszo-rowerowa to jednoprzęsłowy obiekt belkowy o konstrukcji zespolonej. Ustrój nośny stanowią dwa dźwigary stalowe wykonane z dwuteowników walcowanych I 500, zespolonych z żelbetową płytą o grubości min. 16,0 cm. Konstrukcja nośna oparta jest na dwóch przyczółkach żelbetowych posadowionych na palach stalowych $\Phi 30$ cm.

Konstrukcja umożliwia przeniesienia przez obiekt obciążeń tłumem zgodnie z normą PN-85/S-10030. „Obiekty mostowe. Obciążenia”.

Stan istniejący

Teren przeznaczony na budowę kładki zlokalizowany jest przy obiekcie mostowym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 289 w km 19+002. Przeszkodą jest ciek wodny stanowiący dopływ Lubczy.

Opis robót budowlanych

Parametry kładki po wykonaniu remontu

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- długość całkowita kładki wraz ze skrzydełkami 14,49 m,
- szerokość całkowita pomostu 1,95 m,
- rozpiętość teoretyczna przęsła 11,70 m,
- szerokość ścieżki rowerowej z ciągiem pieszych 1,50 m,
- rozpiętość w świetle balustrady 1,50 m
- spadek podłużny daszkowy 0,5 %
- spadek poprzeczny daszkowy 3,0 %
- konstrukcja nośna: dwa dźwigary stalowe I 500 długości 12,00 m zespolone z żelbetową płytą pomostową gr. 0,16 m,
- posadowienie: nowe przyczółki żelbetowe oparte na 2 palach stalowych o średnicy 0,30 m i długości 6,0 m.

Kolejność prowadzenia prac budowlanych

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

PRACE MONTAŻOWE

- wykonanie ścianki szczelnej z grodzic stalowych,
- wykonanie pali wierconych pod przyczółki nowej konstrukcji
- wykonanie żelbetowych łąw fundamentowych i korpusów przyczółków,
- osadzenie łożysk elastomerowych,
- montaż dźwigarów stalowych,

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

- wykonanie żelbetowej płyty pomostowej,
- montaż elementów balustrady,
- wykonanie nawierzchni cienkowarstwowej na powierzchni płyty,
- wykonanie konstrukcji jezdni ścieżki rowerowej na dojazdach,
- uporządkowanie terenu budowy.

Opis kładki po przebudowie i warunki wykonania

Konstrukcja kładki

Ustrój nośny i pomost

Konstrukcję nośną przęsła stanowią dwa dźwigary stalowe wykonane z dwuteowników walcowanych I 500 długości 12,0 m, które są zespolone z żelbetową płytą pomostową długości 12,35 m, szerokości 1,95 m i o grubości minimalnej 0,16cm. Dodatkowo w miejscach podparcia, dźwigary stalowe usztywnione są poprzecznikami stalowymi wykonanymi z ceownika C 300 długości 0,98 m. Płyta pomostowa wykonana jest w spadku podłużnym daszkowym (od środka rozpiętości płyty) wartości 0,5%, natomiast w przekroju poprzecznym spadki o wartości 3,0% wykonane są w spadku daszkowym w kierunku do osi płyty. Nawierzchnie jezdni kładki szerokości 1,50 m stanowi nawierzchnia cienkowarstwowa o grubości 0,5 cm. Do żelbetowej płyt pomostowej zamontowane są stalowe balustrady o wysokości minimalnej 1,20 m. Rozpiętość w świetle między balustradami wynosi 1,50 m.

Podpory

Konstrukcja nośna przęsła jest oparta na nowych żelbetowych przyczółkach ze skrzydełkami prostopadłymi do korpusów, posadowionymi na palach rurowych stalowych średnicy 0,3 m i długości 6,0 m.

Długość całkowita skrzydełek od ścianki żwirowej wynosi 1,05 m. Górna część skrzydeł jest ukształtowana w taki sposób, że stanowi przedłużenie kształtu gzymsów płyty pomostowej.

Każdy przyczółek posadowiony jest na 2 palach rurowych stalowych o średnicy \varnothing 0,3 m i długości 6,0 m. Górna część pali zwieńczona jest żelbetowym oczepem o szerokości 0,62 m i długości 1,60 m oraz grubości 0,50 m.

Dojazdy

Konstrukcja i parametry jezdni ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać wg.

a) warstwa ścieralna – asfaltobeton o strukturze zamkniętej D-50 gr. 5cm

b) podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.

Warstwy konstrukcyjne przyjęto zgodnie wg. osobnego opracowania ścieżki pieszo-rowerowej.

W projekcie założono, że nasypy dojazdów do kładki będą wykonane w osłonie ścianki szczelnej wykonanej z grodzic stalowych typu np. GU15-500.

Urządzenia obce

W bliskim sąsiedztwie kładki występują sieci telekomunikacyjne, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

Wymagane materiały

Wszystkie materiały zastosowane podczas budowy kładki muszą posiadać certyfikat lub deklarację zgodności z PN lub aprobatą techniczną. Wszystkie wymagania dotyczące

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

wbudowywanych materiałów zawierają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowiące integralną część projektu wykonawczego.

Uwagi

Prace budowlane dotyczące budowy kładki należy prowadzić przy połówkowym wyłączeniu obiektu mostowego z eksploatacji. Ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo kierowany sygnalizacją świetlną. Po zakończeniu prac remontowych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu. Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP. Szczegółowy opis poszczególnych robót zawarty jest w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu wykonawczego.

Gmina Jasień

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 287 gm. Jasień dz. nr 486/1; 502/1 Przebudowa drogi gminnej m. Budziechów gm. Jasień na dz. nr 491; 494/1 Przebudowa drogi powiatowej nr 1171F gm. Jasień dz. nr 804

- Zadanie – Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 287 gm. Jasień dz. nr 486/1;502/1.
Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 491; 494/1
Przebudowa drogi powiatowej nr 1171F gm. Jasień dz. nr 804
- budowa ścieżki rowerowej.
- Lokalizacja – gm. Jasień dz. nr 486/1; 502/1; 491; 494/1; 804.

ZAKRES

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 287 gm. Jasień dz. nr 486/1; 502/1.

- Przebudowa drogi gminnej w m. Budziechów gm. Jasień na dz. nr 491; 494/1
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1171F gm. Jasień dz. nr 804

polegającej na budowie ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1,50m wraz z chodnikiem 1,00m (łącznie 2,50m) na terenie zabudowanym i o szerokości 1,50m na terenie niezabudowanym.

Wzdłuż drogi powiatowej istniejący chodnik, będzie poszerzony o 1,25m. Poszerzenie będzie stanowić część chodnika, natomiast istniejący chodnik, będzie ścieżką rowerową

STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejący teren znajduje się w gm. Jasień pas drogi wojewódzkiej nr 287 dz. nr 486/1; 502/1. Pas drogi gminnej w m. Budziechów gm. Jasień na dz. 491; 494/1 oraz wzdłuż pasa drogi powiatowej nr 1171F dz. nr 804

Administracyjnie, teren należy do gm. Jasień woj. lubuskie. W chwili obecnej droga wojewódzka jest drogą utwardzoną asfaltową z poboczem obustronnym nieutwardzonym. W m. Budziechów wzdłuż w/w drogi są istniejące chodniki jedno i obustronne. Droga gminna w m. Budziechów także jest o nawierzchni asfaltowej z obustronnym poboczem gruntowym. Droga powiatowa nr 1171F na dz. nr 804 także jest utwardzona – asfaltowa. W chwili obecnej po stronie, gdzie będzie w przyszłości ścieżka rowerowa, istnieje chodnik o szerokości 2,00m, na wysokim krawężniku wzdłuż istniejącego asfaltu. Chodnik obsługuje dostęp do zakładu.

Teren na którym wykonana zostanie ścieżka rowerowa **nie jest wpisany do rejestru zabytków** i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania.

Po przebudowie, nie nastąpi pogorszenie środowiska naturalnego.

Znaczącym oddziaływaniem na stan środowiska objęty zostanie obszar stanowiący pas drogowy, w którym zlokalizowana jest przebudowywana droga, przebudowa polegać będzie na budowie ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem na terenie zabudowanym, natomiast na terenie niezabudowanym, tylko sama ścieżka rowerowa jednokierunkowa. Pas drogowy obejmuje, istniejącą jezdnię asfaltową z poboczami nieutwardzonymi oraz na terenie m. Budziechów gm. Jasień z chodnikami jednostronnymi oraz dwustronnymi. W/w odcinek drogi stanowi zagrożenie dla ruchu pieszch i rowerzystów.

*Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”*

Istniejące znaki drogowe oraz słupki kilometrowe, należy przestawić. Od krawędzi istniejącej drogi wojewódzkiej, tak aby zachować 20 cm skrajni do dla ścieżki rowerowej.

STAN PROJEKTOWANY:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy:
drogi wojewódzkiej nr 287 dz. nr 486/1; 502/1. Drogi gminnej w m. Budziechów gm. Jasień na dz. 491; 494/1 oraz drogi powiatowej nr 1171F dz. nr 804

Przebudowa będzie polegać na wybudowaniu ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1,50m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 287, drogi gminnej na dz. nr 491; 494/1 oraz drogi powiatowej nr 1171F dz. nr 804 na terenie gm. Jasień od granicy gminy Lubsko z gminą Jasień do miejscowości Jasień. Tak przebudowane w/w drogi (budowa ścieżki rowerowej) spowoduje znaczną poprawę jej użytkowania.

Projektowana ścieżka rowerowa, ze względu na jej różnorodność przynależności do różnych kategorii dróg została podzielona na odcinki:

Odcinek A-A w m. Budziechów wzdłuż drogi woj. nr 287 - długość 306,60m

Jest to odcinek ścieżki rowerowej wraz z ciągiem pieszym o szerokości 2,50m

Nawierzchnia projektowana z asfaltobetonu, ciąg pieszy od ścieżki rowerowej

oddzielony linią malowaną farbą chlorokauczukową białą o szer. 0,12m

Na tym odcinku występują zjazdy indywidualne

Odcinek B-B w m. Budziechów wzdłuż drogi gminnej - długość 472,40m

Jest to odcinek ścieżki rowerowej wraz z ciągiem pieszym o szerokości 2,50m.

Nawierzchnia projektowana z kostki betonowej typu „Polbruk” ciąg pieszy

– kolor czerwony, ciąg dla rowerów – kolor szary

Na tym odcinku występują jedynie zjazdy indywidualne

Odcinek C-C w m. Budziechów wzdłuż drogi woj. nr 287 - długość 596,50m.

Ten odcinek dobiega do działki, która jest własnością Kolei Państwowych. Inwestor odstąpił od wykupu w/w terenu na przebieg ścieżki rowerowej. Ten odcinek został oznaczony znakami pionowymi A-24 informujących kierowców o możliwości znajdowania się rowerzysty na drodze. Jest to odcinek 110m.

Nawierzchnia projektowana z asfaltobetonu, ciąg pieszy od ścieżki rowerowej

oddzielony linią malowaną farbą chlorokauczukową białą o szer. 0,12m

Na tym odcinku występują zjazdy indywidualne i jeden zjazd na drogę gruntową.

Odcinek D-D teren niezabudowany wzdłuż drogi woj. nr 287 - długość 95,85m

Jest to odcinek ścieżki rowerowej o szerokości 1,50m. o nawierzchni z asfaltobetonu.

Od granicy działki kolejowej do drogi gruntowej, która prowadzi do kamienia oznaczającego południk kuli ziemskiej. W tym miejscu ścieżka przechodzi na drugą stronę drogi wojewódzkiej nr 287.

Na tym odcinku występują dwa zjazdy na drogi gruntowe.

Odcinek E-E teren niezabudowany wzdłuż drogi woj. nr 287 - długość 200,00m

Jest to odcinek ścieżki rowerowej o szerokości 1,50m. o nawierzchni asfaltowej.

Ten odcinek dochodzi do projektowanej obwodnicy m. Jasienia i istniejącego mostku nad istniejącym ciągiem wodnym.

W związku z budową obwodnicy m. Jasień istniejąca droga wojewódzka nr 287, stanie się drogą powiatową i ślepą bez przejazdu samochodowego.

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

Po wybudowaniu obwodnicy jest możliwość do projektowania części ścieżki rowerowej na terenie budowanej obwodnicy.

Dalej budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1171F, polegać będzie na poszerzeniu już wybudowanego odcinka chodnika. Poszerzenie będzie wykonane na szerokości 1,25m z kostki betonowej typu „Polbruk” kolor czerwony. Istniejący chodnik wówczas będzie stanowił ścieżkę rowerową na tym odcinku dwukierunkową, a poszerzony odcinek będzie ciągiem pieszym. Długość poszerzenia chodnika - 535m.

Wszystkie projektowane zjazdy w połączeniu z istniejącymi drogami, należy połączyć krawężnikiem najazdowym o wym. 15x22cm na ławie betonowej bez oporu. Istniejącą nawierzchnię drogi wojewódzkiej należy przyciąć do linii prostej i następnie ułożyć krawężnik.

Po wykonaniu inwestycji, miejsca zielone, obsiać trawą.

Parametry techniczne projektowanej ścieżki.

ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ – 2,100,50 KM

Ścieżka rowerowa - droga wojewódzka nr 287

- Szerokość ścieżki – 1,50m. teren niezabudowany
- Szerokość ścieżki wraz z chodnikiem – 2,50m. teren zabudowany (1,50m – ścieżka; 1,00m chodnik)
- Spadek poprzeczny ścieżki jednostronny 2%.(od drogi woj.)
- Spadek podłużny ścieżki rowerowej zgodny ze spadkiem istniejącej drogi wojewódzkiej.

Projektowana nawierzchnia

Ścieżka rowerowa odcinek B-B od 0+00 – 0+472,40- droga gminna

- **8 cm** – kostka betonowa typu „Polbruk
- **5 cm**- posypka cementowo-piaskowa 1:4

Dla ścieżki rowerowej – kolor szary

Dla chodnika – kolor czerwony

Ścieżka rowerowa odcinek A-A od 0+00 – 0+306,60m

Ścieżka rowerowa odcinek C-C od 0+00 – 0+596,50

Ścieżka rowerowa odcinek D-D od 0+00 – 0+095,85m

Ścieżka rowerowa odcinek E-E od 0+00 – 0+200,00m

- **5 cm** – warstwa ścieralna z asfaltobetonu o strukturze zamkniętej – asfalt D-50-70.
- **15 cm** - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Zjazdy publiczne (drogi gruntowe) - droga wojewódzka nr 287

- **5 cm** – warstwa ścieralna z asfaltobetonu strukturze zamkniętej – asfalt D-50-70.
- **7 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o strukturze częściowo – zamkniętej - asfalt D-35-50
- **18 cm**- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Zjazdy indywidualne - droga wojewódzka nr 287

- wzdłuż drogi wojewódzkiej

- **5 cm** – warstwa ścieralna z asfaltobetonu strukturze zamkniętej – asfalt D-50-70.
- **15 cm**- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

- wzdłuż drogi gminnej m. Budziechów gm. Jasień

- **8 cm** – kostka betonowa typu „Polbruk
- **5 cm**- posypka cementowo-piaskowa 1:4
- **10 cm** podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Poszerzenie istniejącej drogi gminnej na terenie m. Budziechów gm. Jasień

- **4 cm.** – warstwa ścieralna z asfaltobetonu strukturze zamkniętej – asfalt D-50-70.
- **5 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego strukturze częściowo – zamkniętej - asfalt D-35-50
- **22 cm.**- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Aneks do projektu „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 287 gm. Jasień od granicy Lubsko-Jasień do m. Jasień – ścieżka rowerowa”

ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Wody opadowe i istniejącej drogi i projektowanej ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem zostaną zebrane wpustami ściekowymi krawężnikowymi montowane na studzienkach ściekowych do kanalizacji deszczowej wykonanej z rur drenażowych PVC poprzez przykanaliki.

W miejscu włączenia do kanału deszczowego przykanalików oraz przy zmianie kierunku zaprojektowano studnie kanalizacyjne.

Kanały

Zaprojektowano kanalizację deszczową z rur drenażowych PVC Ø 400 w połączeniach kielichowych z uszczelką gumową.

Rury kanalizacyjne należy układać w wykopie na podsypce piaskowej o grubości 20 cm i obsypać piaskiem 20 cm na wierzch rury. Kanały pod zjazdami na posesję ułożyć w otulinie betonowej.

Przykanaliki

Zaprojektowano przykanaliki z rur PVC Ø 160 ułożonych na podsypce piaskowej grubość 10 cm i obsypać piaskiem 10 cm nad wierzch rury.

Studnie kanalizacyjne

Zaprojektowano studnie kanalizacyjne z elementów betonowych Ø 1000 łączonych na uszczelkę gumową przykryty płytą żelbetową z włazem żeliwnym typu lekkiego.

Studzienki ściekowe

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

Zaprojektowano studzienki ściekowe z rur karbowanych PVC Ø 315 z osadnikami o wysokości 0,5 m.

Na studzienkach zamontowane będą żeliwne wpusty ściekowe krawężnikowe z klapą uchyloną na zawiasach. Wpusty należy wyposażyć w kratę zabezpieczającą lub kosz.

Wlot z istniejącego rowu do kanału deszczowego

Przed wlotem istniejącego rowu (odcinek A-A) należy wykonać osadnik z kratą zabezpieczającą.

Wyloty kanału do rowu.

Wyloty kanałów deszczowych do istniejącego rowu (odcinek A-A) wykonać jako betonowy wylot do rowu prefabrykowany, lub wykonany na budowie.

Wyloty do rowu (odcinek C-C) wykonać jako typowe wyloty przepustów.

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzędne dna rowu w miejscach wylotów kanału. Montaż kanałów rozpocząć od wylotów do istniejących rowów. Kanał pod zjazdami wykonać z rur pełnych (nie drenażowych).

Gmina Brody

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 289 m. BRODY, JEZIORY WYSOKIE Dz. nr 154; 946; 233/1; 194; 183; 184; 179; 177; 219; 121; 142; 140/1; 213.

- Zadanie – Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 289 m. BRODY
Dz. nr 154; 946; 233/1; 194; 183; 184; 179; 177; 219;
121; 142; 140/1; 213.- budowa ścieżki
rowerowej.
- Lokalizacja – m. RODY, Jezioro Wysokie Dz. nr 154; 946; 233/1; 194;
183; 184; 179; 177; 219; 121; 142; 140/1; 213.

ZAKRES

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 289 m. BRODY – Jezioro Wysokie gm. Brody dz. nr 154; 946; 233/1; 194; 183; 184; 179; 177; 219; 121; 142; 140/1; 213 - polegającej na budowie ścieżki rowerowej o szerokości 1,50m na terenie zabudowanym.

STAN ISTNIEJĄCY :

Istniejący teren znajduje się w m. Brody – Jezioro Wysokie gm. Brody - droga wojewódzka nr 289 dz. nr 154; 946; 233/1; 194; 183; 184; 179; 177; 219; 121; 142; 140/1; 213.

Administracyjnie, teren należy do gm. Brody woj. lubuskie. W chwili obecnej droga wojewódzka jest drogą utwardzoną asfaltową z poboczem obustronnym nieutwardzonym.

W obrębie budowanej ścieżki rowerowej nie przebiega żadne poziome uzbrojenie.

Teren na którym wykonana zostanie ścieżka rowerowa **nie jest wpisany do rejestru zabytków** i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania.

Po przebudowie, nie nastąpi pogorszenie środowiska naturalnego.

Znaczącym oddziaływaniem na stan środowiska objęty zostanie obszar stanowiący pas drogowy, w którym zlokalizowana jest przebudowywana droga. Pas drogowy obejmuje, istniejącą jezdnię asfaltową z jednostronnym chodnikiem. Na drugiej stronie znajduje się pobocze nieutwardzone. W/w odcinek drogi stanowi zagrożenie dla ruchu rowerzystów.

Istniejącą wiatę autobusową, przy istniejącej zatoce autobusowej, należy przestawić we wskazane miejsce w czasie budowania zatoki autobusowej i ścieżki rowerowej.

Istniejące dwie bariery energochłonne, należy przestawić wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej, zachowując pas skrajni min. 20cm.

Istniejący przepust w km ok. 12+604,00 przez drogę należy przedłużyć, tak aby ścieżka rowerowa miała prawidłową ciągłość. Projekt przedłużenia w/w przepustu drogowych objęta została innym opracowaniem.

Istniejące przepusty pod zjazdami należy wymienić na nowe.

STAN PROJEKTOWANY:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy droga wojewódzka nr 289 dz. nr 154; 946; 233/1; 194; 183; 184; 179; 177; 219; 121; 143; 142; 140/1; 141/2; 213.

Przebudowa będzie polegać na wybudowaniu ścieżki rowerowej o szerokości 1,50m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 289, na terenie m. Jezioro Wysokie i m. Brody gm. Brody .Tak

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

przebudowana droga (budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi woj. Nr 289) spowoduje znaczną poprawę jej użytkowania i wpłynie na bezpieczeństwo ruchu rowerowego.

Projektowane zjazdy na drogi leśne czy polne w połączeniu z drogą wojewódzką, należy połączyć krawężnikiem najazdowym o wym. 15x22cm na ławie betonowej z oporem. Istniejącą nawierzchnię drogi wojewódzkiej należy przyciąć do linii prostej i następnie ułożyć krawężnik.

Po wykonaniu inwestycji , miejsca zielone, obsiać trawą.

Parametry techniczne projektowanej drogi.

Ścieżka rowerowa

- Długość – 2360,60m
- Szerokość ścieżki – 1,50m.
- Spadek poprzeczny ścieżki jednostronny 2%.(od drogi woj.)
- Spadek podłużny ścieżki rowerowej zgodny ze spadkiem istniejącej drogi wojewódzkiej.

Projektowana nawierzchnia

Ścieżka rowerowa od 0+000 – 1+007,00

Od 1+068,00- 2360,60

- **5 cm** – warstwa ścieralna z asfaltobetonu strukturze zamkniętej – asfalt D-50-70.
- **15 cm**- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Ścieżka rowerowa od 1+007,00 – 1+068,00

- **8 cm** – warstwa ścieralna - kostka betonowa typu „Polbruk” – kolor szary.
- **5 cm**- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Zjazdy publiczne (drogi gruntowe i leśne) - droga wojewódzka nr 289

- **5 cm** – warstwa ścieralna z asfaltobetonu o strukturze zamkniętej – asfalt D-50-70.
- **7 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o strukturze częściowo – zamkniętej - asfalt D-35-50
- **18 cm**- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

ODWODNIENIE

Woda opadowa ze ścieżki rowerowej zostanie odprowadzona spadkami poprzecznymi i podłużnymi od drogi wojewódzkiej w istniejący teren. Odpływ wody z istniejącej nawierzchni drogi, poprzez ciek pod chodnikowe do istniejących, odtworzonych , wyregulowanych rowów przydrożnych.

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ W KM 14+219 DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 289 - W CIĄGU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z CIĄGIEM PIESZYCH

Założenia

Prace projektowe były wykonywane w oparciu o ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym, oraz pomiary inwentaryzacyjne w terenie.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy kładki pieszo-rowerowej zlokalizowanej przy obiekcie mostowym w km 14+219 drogi wojewódzkiej nr 289. Nowo budowana kładka pieszo-rowerowa to jednoprzęsłowy obiekt belkowy o konstrukcji zespolonej. Ustrój nośny stanowią dwa dźwigary stalowe wykonane z dwuteowników walcowanych I 500, zespolonych z żelbetową płytą o grubości min. 16,0 cm. Konstrukcja nośna oparta jest na dwóch przyczółkach żelbetowych posadowionych na palach stalowych $\Phi 30$ cm.

Konstrukcja umożliwia przeniesienia przez obiekt obciążeń tłumem zgodnie z normą PN-85/S-10030. „Obiekty mostowe. Obciążenia”.

Stan istniejący

Teren przeznaczony na budowę kładki zlokalizowany jest przy obiekcie mostowym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 289 w km 14+219. Przeszkodą jest ciek rzeka Jeziorna.

Opis robót budowlanych

Parametry kładki po wykonaniu

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- długość całkowita kładki wraz ze skrzydełkami 14,49 m,
- szerokość całkowita pomostu 1,95 m,
- rozpiętość teoretyczna przęsła 11,70 m,
- szerokość ścieżki rowerowej z ciągiem pieszych 1,50 m,
- rozpiętość w świetle balustrady 1,50 m
- spadek podłużny daszkowy 0,5 %
- spadek poprzeczny daszkowy 3,0 %
- konstrukcja nośna: dwa dźwigary stalowe I 500 długości 12,00 m zespolone z żelbetową płytą pomostową gr. 0,16 m,
- posadowienie: nowe przyczółki żelbetowe oparte na 2 palach stalowych o średnicy 0,30 m i długości 6,0 m.

Kolejność prowadzenia prac budowlanych

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

PRACE MONTAŻOWE

- wykonanie pali wierconych pod przyczółki nowej konstrukcji
- wykonanie żelbetowych ław fundamentowych i korpusów przyczółków,
- osadzenie łożysk elastomerowych,
- montaż dźwigarów stalowych,
- wykonanie żelbetowej płyty pomostowej,
- montaż elementów balustrady,

- wykonanie nawierzchni cienkowarstwowej na powierzchni płyty,
- wykonanie konstrukcji jezdni ścieżki rowerowej na dojazdach,
- uporządkowanie terenu budowy.

Opis kładki i warunki wykonania

Konstrukcja kładki

Ustrój nośny i pomost

Konstrukcję nośną przęsła stanowią dwa dźwigary stalowe wykonane z dwuteowników walcowanych I 500 długości 12,0 m, które są zespolone z żelbetową płytą pomostową długości 12,35 m, szerokości 1,95 m i o grubości minimalnej 0,16cm. Dodatkowo w miejscach podparcia, dźwigary stalowe usztywnione są poprzecznikami stalowymi wykonanymi z ceownika C 300 długości 0,98 m. Płyta pomostowa wykonana jest w spadku podłużnym daszkowym (od środka rozpiętości płyty) wartości 0,5%, natomiast w przekroju poprzecznym spadki o wartości 3,0% wykonane są w spadku daszkowym w kierunku do osi płyty. Nawierzchnie jezdni kładki szerokości 1,50 m stanowi nawierzchnia cienkowarstwowa o grubości 0,5 cm. Do żelbetowej płyt pomostowej zamontowane są stalowe balustrady o wysokości minimalnej 1,20 m. Rozpiętość w świetle między balustradami wynosi 1,50 m.

Podpory

Konstrukcja nośna przęsła jest oparta na nowych żelbetowych przyczółkach ze skrzydełkami prostopadłymi do korpusów, posadowionymi na palach rurowych stalowych średnicy 0,3 m i długości 6,0 m.

Długość całkowita skrzydełek od ścianki żwirowej wynosi 1,05 m. Górna część skrzydeł jest ukształtowana w taki sposób, że stanowi przedłużenie kształtu gzymsów płyty pomostowej.

Każdy przyczółek posadowiony jest na 2 palach rurowych stalowych o średnicy \varnothing 0,3 m i długości 6,0 m. Górna część pali zwieńczona jest żelbetowym ocepem o szerokości 0,62 m i długości 1,60 m oraz grubości 0,50 m.

Dojazdy

Konstrukcja i parametry jezdni ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać wg.

- a) warstwa ścieralna – asfaltobeton o strukturze zamkniętej D-50-70 gr. 5cm
- b) podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.

Warstwy konstrukcyjne przyjęto zgodnie wg. osobnego opracowania ścieżki pieszo-rowerowej.

W projekcie założono, że nasypy dojazdów do kładki będą umocnione betonowymi płytami ażurowymi.

Urządzenia obce

W bliskim sąsiedztwie kładki występują sieci telekomunikacyjne, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

Wymagane materiały

Wszystkie materiały zastosowane podczas budowy kładki muszą posiadać certyfikat lub deklaracje zgodności z PN lub aprobatą techniczną. Wszystkie wymagania dotyczące wbudowywanych materiałów zawierają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowiące integralną część projektu wykonawczego.

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

Uwagi

Prace budowlane dotyczące budowy kładki należy prowadzić przy połówkowym wyłączeniu obiektu mostowego z eksploatacji. Ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo kierowany sygnalizacją świetlną. Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu. Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP. Szczegółowy opis poszczególnych robót zawarty jest w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu wykonawczego.

Remont przepustu w km 1+212,83 proj. ścieżki rowerowej usytuowanej wzdłuż drogi woj. nr 289 w km 12+225 w gm. Brody od granicy gminy Brody-Lubsko do m. Brody**Założenia projektowe**

Prace projektowe były wykonywane w oparciu o ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym i pomiary inwentaryzacyjne w terenie.

Wykonanie ścieżki rowerowej nad ciekim wodnym nie wymaga prac związanych ze zmianami geometrii istniejącego przepustu a jedynie dostosowanie przepustu do tego celu. Przewidziano wykonanie elementu poręczy na istniejącej barierze ochronnej SP06 oraz jej korektę wysokościową tak aby całkowita wysokość wynosiła 1,2 m. Ścieżka rowerowa oddzielona od jezdni będzie krawężnikiem betonowym. Przekrój poprzeczny ścieżki przyjęto wg projektu drogowego.

Założono, że wszystkie prace budowlane mogą być wykonywane pod ruchem pojazdów. Jedynie prace związane z montażem krawężników, wykonaniem nawierzchni ścieżki oraz korektą barier ochronnych wymagają wydzielenia przestrzeni zapewniającej bezpieczną pracę.

Opis istniejących konstrukcji

Istniejący obiekt to przepust żelbetowy. Żelbetowa płyta pomostowa o grubości 29 cm, opiera się na betonowych przyczółkach. Światło poziome wynosi 2,41m. Na płycie wykonana jest konstrukcja drogi. Od strony górnej wody zamontowana jest bariera SP-06 a od strony dolnej wody bariera łańcuskowa i bariera SP-06. Całkowita długość przepustu wynosi 17,20 m. Ścianki przepustu wykonane są jako ściany betonowe. Długość ścianki czołowej wynosi 5,93m. Szerokość jezdni wynosi 6,03 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Na obiekcie występuje chodnik od strony dolnej wody, a od strony górnej wody pobocze gruntowe porośnięte trawą. Nie jest znany sposób posadowienia obiektu.

Opis robót budowlanych**Parametry przepustu po wykonaniu remontu**

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| – długość całkowita przepustu | 17,20 m(bez zmian) |
| – szerokość ścieżki rowerowej | 1,50 m, |
| – szerokość jezdni | 6,03 (bez zmian) |
| – konstrukcja: | żelbetowa (bez zmian) |
| – światło poziome: | 2,41 (bez zmian) |

Kolejność prowadzenia prac budowlanych

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

PRACE ROZBIÓRKOWE NA ISTNIEJĄCYM OBIEKCIE :

- korekta wysokościowa istniejącej balustrady SP-06,
- wykonanie wykopu pod konstrukcję ścieżki wraz z usunięciem humusu,

PRACE MONTAŻOWE

- wykonanie krawężników betonowych,
- wykonanie konstrukcji ścieżki rowerowej,
- wykonanie skarp umocnionych płytami ażurowymi
- montaż elementów poręczy na barierze ochronnej,
- zabezpieczenie antykorozyjne istniejącej balustrady stalowej,
- wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych materiałami typu PCC,
- wykonanie humusowana skarp
- uporządkowanie terenu budowy.

Opis przepustu po remoncie i warunki wykonania

Konstrukcja przepustu

Konstrukcja przepustu nie ulegnie zmianie.

Przekrój poprzeczny ścieżki przyjęto wg projektu drogowego:

- warstwa ścieralna - asfaltobeton o strukturze zamkniętej D-50-70 gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Krawędź ścieżki rowerowej oddzielono od jezdni krawężnikiem betonowym wystawionym 12 cm ponad krawędź jezdni. Szerokość ścieżki nad obiektem wynosi 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2,0% w stronę pobocza. Wzdłuż przepustu przewidziano wykonanie elementu poręczy na istniejącej barierze ochronnej SP06 oraz jej korektę wysokościową tak aby całkowita wysokość wynosiła 1,2 m. Założono także wykonanie od strony górnej wody zabezpieczenia antykorozyjnego istniejącej balustrady stalowej oraz wykonanie uzupełniania ubytków i zabezpieczenia antykorozyjnego materiałami typu PCC betonowych elementów przepustu.

Skarpy należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi 40x60x10 cm.

Dojazdy

Konstrukcja i parametry ścieżki należy wykonać wg projektu drogowego:

- warstwa ścieralna - asfaltobeton o strukturze zamkniętej D-50-70 gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Urządzenia obce

W bliskim sąsiedztwie przepustu występują sieć telekomunikacyjna, którą należy przełożyć.

Wymagane materiały

Wszystkie materiały zastosowane podczas remontu przepustu muszą posiadać certyfikat lub deklarację zgodności z PN lub aprobatą techniczną. Wszystkie wymagania dotyczące wbudowywanych materiałów zawierają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowiące integralną część projektu wykonawczego.

Uwagi

Planowany zakres robót nie zmienia sposobu zagospodarowania działki, nie wymaga zmiany powierzchni pasa drogowego. Nie koliduje z żadnymi urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w pasie drogowym. Prace budowlane należy prowadzić pod ruchem. Teren prac budowlanych

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

należy zabezpieczyć od strony jezdni aby ograniczyć możliwość wtargnięcia pracowników na jezdnię. Po zakończeniu prac remontowych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu. Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP. Szczegółowy opis poszczególnych robót zawarty jest w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu wykonawczego.

Remont przepustu w km 1+866,60 proj. ścieżki rowerowej usytuowanej wzdłuż drogi woj. nr 289 w km 13+552 w gm. Brody od granicy gminy Brody-Lubsko do m. Brody

Założenia projektowe

Prace projektowe były wykonywane w oparciu o ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym i pomiary inwentaryzacyjne w terenie.

Wykonanie ścieżki rowerowej nad ciekim wodnym nie wymaga prac związanych ze zmianami geometrii istniejącego przepustu a jedynie dostosowanie przepustu do tego celu. Przewidziano wykonanie elementu poręczy na istniejącej barierze ochronnej SP06 oraz jej korektę wysokościową tak aby całkowita wysokość wynosiła 1,2 m. Ścieżka rowerowa oddzielona od jezdni będzie krawężnikiem betonowym. Przekrój poprzeczny ścieżki przyjęto wg projektu drogowego.

Założono, że wszystkie prace budowlane mogą być wykonywane pod ruchem pojazdów. Jedynie prace związane z montażem krawężników, wykonaniem nawierzchni ścieżki oraz korektą barier ochronnych wymagają wydzielenia przestrzeni zapewniającej bezpieczną pracę.

Opis istniejących konstrukcji

Istniejący obiekt to przepust żelbetowy o średnicy 60 cm. Ścianki przepustu wykonane są jako ściany betonowe. Długość ścianki czołowej wynosi 6,30 m. Szerokość jezdni wynosi 6,35-6,45 m. Od strony górnej wody zamontowana jest bariera SP-06 a od strony dolnej wody krawężnik betonowy. Całkowita długość przepustu wynosi 14,30 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Na obiekcie występuje chodnik od strony dolnej wody, a od strony górnej wody pobocze gruntowe porośnięte trawą.

Opis robót budowlanych

Parametry przepustu po wykonaniu remontu

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| – długość całkowita przepustu | 14,30 m(bez zmian) |
| – szerokość ścieżki rowerowej | 1,50 m, |
| – szerokość jezdni | 6,35-6,45(bez |
| zmian) | |
| – konstrukcja: | żelbetowa (bez zmian) |
| – światło poziome: | śr. 60 cm (bez zmian) |

Kolejność prowadzenia prac budowlanych

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

PRACE ROZBIÓRKOWE NA ISTNIEJĄCYM OBIEKCIE :

- korekta wysokościowa istniejącej balustrady SP-06,
- wykonanie wykopu pod konstrukcję ścieżki wraz z usunięciem humusu,

PRACE MONTAŻOWE

- wykonanie krawężników betonowych,
- wykonanie ścieku podchodnikowego zgodnie z opracowaniem drogowym,
- wykonanie konstrukcji ścieżki rowerowej,
- montaż elementów poręczy na barierze ochronnej,
- zabezpieczenie antykorozyjne istniejącej balustrady stalowej,
- wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych materiałami typu PCC,
- wykonanie humusowana skarp
- uporządkowanie terenu budowy.

Opis przepustu po remoncie i warunki wykonania

Konstrukcja przepustu

Konstrukcja przepustu, jego długość, szerokość i światło nie ulegnie zmianie.

Przekrój poprzeczny ścieżki przyjęto wg. projektu drogowego:

- warstwa ścieralna - asfaltobeton o strukturze zamkniętej D-50-70 gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Krawędź ścieżki rowerowej oddzielono od jezdni krawężnikiem betonowym wystawionym 12 cm ponad krawędź jezdni. Szerokość ścieżki nad obiektem wynosi 1,5 m o pochyleniu poprzecznym 2,0% w stronę pobocza. Wzdłuż przepustu przewidziano wykonanie elementu poręczy na istniejącej barierze ochronnej SP06 oraz jej korektę wysokościową tak aby całkowita wysokość wynosiła 1,2 m. Założono także wykonanie od strony górnej wody zabezpieczenia antykorozyjnego istniejącej balustrady stalowej oraz wykonanie uzupełniania ubytków i zabezpieczenia antykorozyjnego materiałami typu PCC betonowych elementów przepustu.

Przy przepuszczeniu występuje ściek podchodnikowy który należy wykonać wg projektu drogowego.

Skarpy należy umocnić poprzez humusowanie i obsianie trawą

Dojazdy

Konstrukcja i parametry ścieżki należy wykonać wg projektu drogowego:

- warstwa ścieralna - asfaltobeton o strukturze zamkniętej D-50-70 gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Urządzenia obce

W bliskim sąsiedztwie przepustu występują sieci telekomunikacyjne, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

Wymagane materiały

Wszystkie materiały zastosowane podczas remontu przepustu muszą posiadać certyfikat lub deklarację zgodności z PN lub aprobatą techniczną. Wszystkie wymagania dotyczące wbudowywanych materiałów zawierają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowiące integralną część projektu wykonawczego.

Uwagi

Planowany zakres robót nie zmienia sposobu zagospodarowania działki, nie wymaga zmiany powierzchni pasa drogowego. Nie koliduje z żadnymi urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w pasie drogowym. Prace budowlane należy prowadzić pod ruchem. Teren prac budowlanych należy zabezpieczyć od strony jezdni aby ograniczyć możliwość wtargnięcia pracowników na

***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Brody-Lubsko-Jasień”***

jezdnię. Po zakończeniu prac remontowych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu. Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP. Szczegółowy opis poszczególnych robót zawarty jest w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu wykonawczego.

Remont przepustu w km 1+898,40 proj. ścieżki rowerowej usytuowanej wzdłuż drogi woj. nr 289 w km 15+906 w gm. Brody od granicy gminy Brody-Lubsko do m. Brody

Założenia projektowe

Prace projektowe były wykonywane w oparciu o ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym oraz pomiary inwentaryzacyjne w terenie.

Przebudowa przepustu nie wymaga rozbiórki istniejącego przepustu, a jedynie jego przedłużenie.

Nowa część przepustu została zaprojektowana jako konstrukcja z prefabrykowanej rury żelbetowej o średnicy $\Phi 80$ cm ze stopką, zakończona monolityczną ścianką czołową. Projektowana konstrukcja składa się z 1 elementu o długości 100 cm. Połączenia poszczególnych rur przewidziano na pióro-wpust (wg. zaleceń producenta). Dobór konstrukcji dobrano tak aby zachować dotychczasowe warunki hydrologiczne.

Przekrój poprzeczny ścieżki rowerowej z ciągiem pieszych przyjęto wg. projektu drogowego. Założono, że wszystkie prace budowlane mogą być wykonywane pod ruchem pojazdów. Jedynie prace związane z formowaniem poboczy oraz montażem i demontażem barier ochronnych wymaga wydzielenia przestrzeni zapewniającej bezpieczną pracę.

Opis istniejących konstrukcji

Istniejący obiekt to przepust rurowy o konstrukcji z betonowych rur średnicy $\Phi 80$ cm. Całkowita długość przepustu, mierzona wzdłuż osi wynosi 11,30 m. Przepust ograniczony jest żelbetowymi ściankami czołowymi. Nawierzchnia jezdni drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Na obiekcie nie występują chodniki a jedynie pobocze gruntowe. Sporadyczny ruch pieszych odbywa się po gruntowym poboczu. Nie jest znany sposób posadowienia obiektu.

Opis robót budowlanych

Parametry przepustu po wykonaniu remontu

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- | | |
|--|---------|
| – długość całkowita przepustu (w wzdłuż osi przepustu) | 12,30 m |
| – szerokość prawego pobocza gruntowego (przekrój poprzeczny jezdni) | 1,00 m, |
| – szerokość ścieżki rowerowej z ciągiem pieszych | 1,50 m, |
| – spadek podłużny przepustu | 0,3 % |
| – konstrukcja: prefabrykowana rura betonowa zbrojona dwuwarstwowo $\Phi 80$ cm ze stopką na klasę B wg PN-85/S-10030 | |
| – posadowienie: fundament z betonu zbrojonego B 30 gr. 30 cm | |

Kolejność prowadzenia prac budowlanych

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

PRACE ROZBIÓRKOWE NA ISTNIEJĄCYM OBIEKCIE :

- demontaż istniejącej balustrady SP-06.
- skucie istniejącej ścianki czołowej

PRACE MONTAŻOWE

- wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustu,
- wykonanie fundamentu z B30 gr 30cm,
- osadzenie poszczególnych części konstrukcji przepustu wraz z uszczelnieniem styków,
- wykonanie monolitycznej ścianek żelbetowej,
- zagęszczenie kruszywa wokół konstrukcji zgodnie z zaleceniem producenta,
- wykonanie konstrukcji jezdni ścieżki rowerowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- montaż bariery ochronnej,
- montaż balustrady stalowej,
- umocnienie skarp płytami ażurowymi,
- uporządkowanie terenu budowy.

Opis przepustu po remoncie i warunki wykonania

Konstrukcja przepustu

Konstrukcję przepustu stanowią prefabrykowane rury betonowe zbrojone dwuwarstwowo $\Phi 80$ cm ze stopką na klasę B wg PN-85/S-10030.

Z uwagi na asortyment rur przebudowa przepust zostanie wykonana za pomocą 1 elementu prefabrykowanego o łącznej długości 100 cm, zakończona żelbetową, monolityczną ścianką czołową. Połączenia rur przewidziano na pióro-wpust (wg. zaleceń producenta). Styki rur należy zaspoinać zaprawą cementową oraz uszczelnić lepikiem asfaltowym i paskami papy szerokości min. 20 cm. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na zapewnienie ciągłości konstrukcji oraz szczelne połączenie nowego prefabrykatu z istniejącą konstrukcją np. za pomocą sznura konopnego. Dobór konstrukcji dobrano tak aby zachować dotychczasowe warunki hydrologiczne.

Posadowienie rur stanowi fundament z betonu zbrojonego beton B 30– grubości 30cm. Wokół rur należy wykonać zasypkę - zagęścić grunt warstwami o gr. 20-30cm ($I_s > 0,97$).

Przekrój poprzeczny ścieżki rowerowej przyjęto wg. projektu drogowego:

- warstwa ścieralna - asfaltobeton o strukturze zamkniętej D-50-70 gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Krawędź ścieżki rowerowej z ciągiem pieszym oddzielono od jezdni poboczem gruntowym szerokości 1,0 m o pochyleniu poprzecznym od jezdni 5%. Szerokość ścieżki nad obiektem wynosi 1,5 m o pochyleniu poprzecznym od jezdni 2%. Wzdłuż pobocza gruntowego w okolicy przepustu zaprojektowano barierę ochronną SP-05/4 (prowadnica odsunięta o 1,0 m od krawędzi jezdni), Natomiast od strony cieku wodnego przewidziano balustradę stalową o wys. min. 1,2 m.

Skarpy nasypu drogowego przy wlocie i wylocie przepustu, o pochyleniu 1:1, należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi 40x60x10 cm..

Dojazdy

Konstrukcje i parametry ścieżki należy wykonać wg projektu drogowego:

- warstwa ścieralna - asfaltobeton o strukturze zamkniętej D-50-70 gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Urządzenia obce

W bliskim sąsiedztwie przepustu występuje sieć telekomunikacyjna, którą w razie odkrycia należy zabezpieczyć.

Wymagane materiały

Wszystkie materiały zastosowane podczas przebudowy przepustu muszą posiadać certyfikat lub deklaracje zgodności z PN lub aprobatą techniczną. Wszystkie wymagania dotyczące wbudowywanych materiałów zawierają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowiące integralną część projektu wykonawczego.

Uwagi

Planowany zakres robót nie zmienia sposobu zagospodarowania działki, nie wymaga zmiany powierzchni pasa drogowego. Prace budowlane można prowadzić pod ruchem. Teren podczas prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć od strony jezdni tak aby wyeliminować możliwość wtargnięcia pracowników na jezdnię. W przypadku wystąpienia wody podczas remontu należy zapewnić swobodny przepływ wody do czasu wykonania przepustu. Ewentualną wodę można przepompować lub skierować za pośrednictwem połówki rury lub ułożonej i wyprofilowanej warstwy folii budowlanej. Po zakończeniu prac remontowych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu. Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP. Szczegółowy opis poszczególnych robót zawarty jest w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu wykonawczego.

Uwaga ogólna do opisów projektowych: zakres nadzoru inwestorskiego nad budową ścieżki rowerowej nie obejmuje nadzoru w zakresie wycinki drzew.

Wycinka drzew w pasie projektowanej ścieżki rowerowej została już wykonana w ramach odrębnego zamówienia.