

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu str. nr 2-6
2. Dokumenty formalno – prawne
  - Uchwała nr Xii/83/2011 Rady Gminy Brody str. nr 7-14
  - Uzgodnienie z LWKZ Zielona Góra str. nr15-16
  - Decyzja Zarządu Powiatu Żarskiego str. nr17-18
  - Uzgodnienie z ENEA Krosno Odrzańskie str. nr 19-20
  - Uzgodnienie z TP w Zielonej Górze str. nr 21-22
  - Uzgodnienie z Gminą Brody str. nr 23
  - Uzgodnienie z ZGKiM w Brodach str. nr 24
  - Uprawnienia Projektanta str. nr 25
  - Zaświadczenie Izby Projektantów str. nr 26
  - Oświadczenie Projektanta str. 27
3. Część rysunkowa.
  - Projekt zagospodarowania terenu. rys. nr 1.
  - Profile podłużne. rys. nr 2.
  - Przekroje normalne rys. nr 3.
  - Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne  
Dla zjazdu . rys. nr 4.

## 1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania budowy drogi wewnętrznej i parkingów.

### PODSTAWA OPRACOWANIA

- Decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:500
- Normy i wytyczne projektowania dróg.
- Wizja lokalna w terenie
- Warunki techniczne

### ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ ZMIANY W STOSUNKU DO ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

W chwili obecnej dz. nr 21/15; 21/16; 48/9, 19. W m. Brody przy ulicy Kilińskiego, są działkami gruntowymi.

W obrębie projektowanej drogi wewnętrznej i parkingów znajdują się następujące sieci:

- energetyczna,
- wodociągowa

Wysokościowo budowana w/w inwestycja została dostosowana to istniejących rzędnych. Na terenie projektowanego układu komunikacyjnego nie przewiduje się wycinki drzew.

### PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: projekt budowy drogi wewnętrznej dojazdowej wraz z parkingiem na samochody osobowe oraz chodnikiem przy ulicy Kilińskiego w m. Brody gm. Brody dz. nr 21/15; 21/16; 48/9,19.

Parking na samochody osobowe ma **47 miejsc** postojowych w tym 3 dla inwalidy.

### ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ ZMIANY W STOSUNKU DO ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

W chwili obecnej dz. nr 21/15; 21/16; 48/9; 19. W m. Brody przy ulicy Kilińskiego, są działkami gruntowymi.

W obrębie projektowanej drogi wewnętrznej i parkingów znajdują się następujące sieci:

- energetyczna,
- wodociągowa

Wysokościowo budowana w/w inwestycja została dostosowana to istniejących rzędnych. Na terenie projektowanego układu komunikacyjnego nie przewiduje się wycinki drzew.

## PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU - układ komunikacyjny

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi wewnętrznej dojazdowej wraz z parkingiem na samochody osobowe oraz chodnikiem przy ulicy Kilińskiego w m. Brody gm. Brody dz. nr 21/15; 21/16; 48/9; 19.

- Projektowane parametry drogi: droga gminna wewnętrzna na terenie gminy
  - Szerokość jezdni, 5,00-5,50m
  - Prędkość 50 km/h
  - Spadek poprzeczny jednostronny projektowanej drogi 2%
  - Rozwiązania wysokościowe zawarto na profilu podłużnym
  - Odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w istniejący teren.
  - Nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej rzędowej wys. 15 cm kolor szary.
  - Chodniki nawierzchnia żwirowa grubość po zagęszczeniu 8 cm.

## Przebieg drogi wewnętrznej i parkingów w profilu:

W profilach dostosowano się do rzędnych istniejących.

## Projektowane nawierzchnie

### **Nawierzchnia jezdni i parkingów:**

- Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej grubość **15** cm. kolor szary
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości **3** cm
- podbudowa tłucznia kamiennego grubość **20** cm
- na całej powierzchni drogi i parkingu należy grunt stabilizować cementem na grubości 30 cm. ze względu na wysoki stan wody gruntowej.
  
- **Krawężnik** betonowy **15x30** cm na **5** cm podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.
- **Ława** pod krawężnik betonowa z betonu **B-15** o wymiarach **25x30** cm.
  
- **Krawężnik** betonowy stosowany najazdowy **15 x 22** cm na **5** cm podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

- **Ława** pod krawężnik betonowa o wymiarach **10x20** cm z betonu **B-15**.

Pod całą powierzchnią parkingu, należy wymienić 50 cm istniejącej ziemi na grunt przepuszczalny w tym 30 cm należy stabilizować cementem.

#### **Nawierzchnia chodników:**

- Nawierzchnia żwirowa grubość **8** cm.

**Obrzeże** betonowe obramowujące chodnik **6 x 20** cm na **5** cm podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

#### Odwodnienie

Poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne uzyskuje się spływ wód opadowych w istniejący teren.

#### Wycinka drzew

Nie przewiduje się wycinki drzew.

#### Roboty ziemne

Wielkość robót ziemnych obliczono metodą korytowania uwzględniając projektowany przebieg niwelety. Pod całą powierzchnią projektowanego parkingu na samochody osobowe, należy wymienić ziemię na głębokości 50 cm. na grunt przepuszczalny. W tym 30 cm należy stabilizować cementem. Odwierty geologiczne wykazały w tym miejscu grunt niebudowlany na w/w głębokości. Wielkości robót ziemnych w przedmiarach kosztorysowych.

#### INFORMACJA DOTYCZĄCA REJESTRU ZABYTKÓW

Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków.

#### WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

#### INFORMACJA O ZAGROŻENIACH

Nie dotyczy

#### POZOSTAŁE DANE

Na niniejszy projekt nie ma konieczności sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

## 2. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### Zakres robót i kolejność realizacji

Całe zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę drogi wewnętrznej dojazdowej wraz z parkingiem na samochody osobowe w m. Brody gm. Brody na dz. nr 21/15; 21/16;48/9; 19.

Kolejność wykonywania poszczególnych robót wynika z ogólnych zasad wiedzy technicznej.

### Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się istniejący teren zadrzewiony i gruntowy oraz sieci:

- energetyczna,
- telekomunikacyjną.
- wodociągowa

### Elementy, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prowadzenie robót w obrębie w/w mediów oraz – wypadki i zdarzenia drogowe

### Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej niż 0,40m – Kołowy ruch budowlany – wypadki

### Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

#### szczególnie niebezpiecznych

Biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją, należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac dla w/w inwestycji
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 4.
- Przedstawienie metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

### Środki zapobiegające zagrożeniom

W celu zapobiegnięcia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Głębokie wykopy należy ogrodzić barierami zgodnie z przepisami BHP.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- Zaleca się aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym o znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.
- Wykonanie robót w zakresie robót drogowych odbywać się będzie przy częściowym wyłączeniu odcinków ulicy z ruchu. Na odpowiednie odcinki należy opracować projekty organizacji ruchu związanego z wyłączeniem odcinka robót i wskazaniem objazdów. Przy każdej przekładce roboty wygrodzić zaporami U – 20a wzdłuż jezdni oraz U-20b poprzecznie do jezdni, na których od zmroku do świtu palić światła ostrzegawcze.
- Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 art. 21a, ust. 1, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

# DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

# CZEŚĆ

# RYSUNKOWA